



РЕГЛАМЕНТ
Всероссийских любительских соревнований
владельцев мотовездеходов
POLARIS RZR CUP 2014



Содержание

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.....	3
2. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ:.....	3
3. ДАТА И МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ:	3
4. ОРГАНИЗАЦИЯ И РУКОВОДСТВО СОРЕВНОВАНИЯМИ:	3
5. РАСПИСАНИЕ: (<i>ориентировочно</i>)	3
6. ЗАЧЕТНЫЕ ГРУППЫ (КЛАССЫ):	3
7. ЗАЯВКИ:.....	4
8. УЧАСТНИКИ СОРЕВНОВАНИЙ:	4
9. СТАРТОВЫЕ НОМЕРА И МОТОВЕЗДЕХОДЫ УЧАСТНИКОВ:	5
10. ПОРЯДОК ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ:	6
11. СУДЕЙСТВО. ПРОТЕСТЫ.....	7
12. ШТРАФЫ И ПЕНАЛИЗАЦИЯ.....	7
13. ПРИОСТАНОВЛЕНИЕ И\ИЛИ ПРЕКРАЩЕНИЕ УЧАСТИЯ.....	8
14. НАГРАЖДЕНИЕ.....	8
15. ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ.....	9

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Настоящий Регламент является руководящим документом для проведения ежегодных Всероссийских любительских соревнований владельцев мотовездеходов Side-By-Side и квадроциклов ATV.

1.2. Количество этапов RZR CUP 2014 – 5 этапов

2. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ:

- 2.1. Популяризация любительских видов автоспорта.
- 2.2. Выявление всех возможностей своей техники.
- 2.3. Совершенствование навыков вождения в различных условиях.
- 2.4. PR-компания по продвижению техники для активного отдыха.

3. ДАТЫ И МЕСТА ПРОВЕДЕНИЯ:

3.1. Дата проведения:

I Этап – 17 Мая 2014 года – Москва – Коэффициент этапа 1,0

II Этап – 14 Июня 2014 года – Екатеринбург – Коэффициент этапа 2,0

III Этап – 12 Июля 2014 года – Киров – Коэффициент этапа 1,0

IV Этап – 9 Августа 2014 года - Санкт-Петербург – Коэффициент этапа 1,0

Финал – 6 Сентября 2014 года – Самара – Коэффициент этапа 1,0

4. ОРГАНИЗАЦИЯ И РУКОВОДСТВО СОРЕВНОВАНИЯМИ:

4.1. Организационный комитет гонки:

4.1.1. **Компания «BRANDT»** - эксклюзивный дистрибьютор мототехники Polaris в России;

4.2. Ответственность за непосредственную подготовку и проведение соревнований возлагается на компанию «**BRANDT**».

4.3. Судейство осуществляется судейской бригадой.

5. РАСПИСАНИЕ: *(ориентировочно)*

08:30 - 10:30 - регистрация участников;

11:00 - 11:15 - брифинг;

11:20 - 12:00 - начало тренировочных заездов;

12:30 - 13:45 – I этап заездов;

14:00 - 15:15 - II этап заездов;

15:15 - 16:30 - перерыв;

16:30 - 17:45 - III этап заездов;

18:00 - 18:20 – подведение итогов;

18:30 - 19:00 - награждение победителей.

Внимание! Организатор оставляет за собой право вносить коррективы в расписание соревнования.

Уточненное расписание будет выдано участникам при регистрации на соревнованиях RZR CUP.

6. ЗАЧЕТНЫЕ ГРУППЫ (КЛАССЫ):

6.1. **SIDE-BY-SIDE Original** – допускаются только мотовездеходы с поперечной посадкой side-by-side любых производителей с объемом двигателя до 800 см³ включительно, не имеющие конструктивных изменений в двигателе (нет турбины);

- 6.2. **SIDE-BY-SIDE Open** – допускаются мотовездеходы с поперечной посадкой side-by-side любых производителей любых модификаций, с объемом двигателя свыше 800 см³, но не более 1100 см³, включая оборудованные турбиной;
- 6.3. **ATV I** – допускаются **полноприводные (4 WD)**, квадроциклы типа «ATV» любых модификаций и производителей с объемом двигателя до 600 см³ включительно;
- 6.4. **ATV II** – допускаются **полноприводные (4 WD)**, квадроциклы типа «ATV» любых модификаций и производителей с объемом двигателя свыше 600 см³.
- 6.5. В случае, если в одном из классов **SIDE-BY-SIDE** и/или **ATV** не стартовало 5 (пять) и менее участников, то класс объединяется в один **SIDE-BY-SIDE Open** и/или **ATV II**, **НО ОЧКИ НА ДАННОМ ЭТАПЕ НЕ НАЧИСЛЯЮТСЯ.**

7. ЗАЯВКИ

- 7.1. Для регистрации Участники предоставляют в Секретариат соревнования надлежащим образом заполненные и подписанные личные Заявки, которые содержат:
- 7.1.1. ФИО, дата рождения, контактный телефон, категория и номер водительского удостоверения (для каждого участника);
- 7.1.2. Марка, модель и характеристики техники.
- 7.2. Подача заявки сопровождается оплатой заявочного взноса. Взнос за участие: Side-By-Side – 4000 рублей с экипажа, ATV – 2000 рублей с экипажа.
- 7.3. Предварительные заявки на участие принимаются путем электронной регистрации на сайтах brandtpolaris.ru или на сайте atvforum.ru с последующим получением индивидуального кода. При предоставлении индивидуального кода на соревнованиях участники вносят следующие заявочные взносы: Side-By-Side – 2000 рублей с экипажа, ATV – 1000 рублей с экипажа.
- 7.4. Поставив свои подписи на официальном бланке Заявочной формы, Участник (Заявитель), указанный в Заявке:
- принимает условия проведения соревнования;
 - освобождает Организатора от ответственности как за возможные убытки и ущерб, нанесенный Участнику, его Водителю, или Персоналу, или его имуществу во время соревнования, так и за убытки и ущерб, причиненные Участником третьим лицам и их имуществу;
- 7.5. Заявки, не сопровождаемые заявочным взносом, считаются принятыми условно. Участник, не оплативший заявочный взнос до момента окончания Административных проверок, к участию в соревновании не допускается.
- 7.6. Заявочные взносы возвращаются полностью:
- 7.6.1. кандидатам, у которых не была принята Заявка на участие в соревнованиях,
- 7.6.2. в случае если соревнование не состоялось.
- 7.7. Оргкомитет оставляет за собой право отказать в приеме Заявки без объяснения причин (кроме случаев, когда Водитель, указанный в заявке, уже имеет зачетные очки в серии). В этом случае уплаченный заявочный взнос возвращается заявителю немедленно.

8. УЧАСТНИКИ СОРЕВНОВАНИЙ:

- 8.1. Участники несут солидарную ответственность за действия представителей, а также их гостей, механиков, а также иных лиц, зарегистрированных и приглашенных Участником для обеспечения его участия в соревновании.
- 8.2. К участию в соревнованиях допускаются водители, имеющие водительское удостоверение, обладающие медицинской страховкой, страховым полисом от несчастного случая (сумма страхования не менее 500 000 (пятьсот тысяч) рублей, либо ДМС от 300 000 (трехсот тысяч) рублей, копией настоящего Регламента и прошедшие регистрацию.
- 8.3. Экипаж в классах **SIDE-BY-SIDE Original** и **SIDE-BY-SIDE Open** должен состоять из двух человек (не младше 18 лет, в противном случае нотариальная доверенность от родителей), а в классах ATV I и ATV II из одного пилота (не младше 18 лет).
- 8.4. Основным регламентирующим документом от начала до окончания соревнования, для всех участников, является копия настоящего регламента.

8.5. После регистрации участник обязан пройти медицинскую комиссию и получить отметку врача о допуске к соревнованиям. Для класса side-by-side медкомиссию должны пройти оба участника (пилот и штурман).

8.6. Также после регистрации участник обязан пройти техническую инспекцию(комиссии). В техническую инспекцию (комиссию) по мимо технического осмотра техники участника, на каждого члена экипажа, должны быть представлены:

Для участников SIDE-BY-SIDE:

1. шлем (обязательно для всех);
2. очки (обязательно для всех)
3. перчатки (обязательно для всех)
4. защита коленей (рекомендовано)
5. защита шеи (обязательно для всех)
6. защитная куртка или «черепашка» (рекомендовано)

Для участников ATV

1. шлем (обязательно для всех)
2. защита шеи мотокроссового образца (обязательно для всех);
3. очки (обязательно для всех)
4. перчатки (обязательно для всех)
5. защитная куртка или «черепашка» (обязательно для всех);
6. мотоботы(обязательно для всех);
7. защита коленей (обязательно для всех)

8.7. После прохождения медицинской и технической комиссии участник обязан предоставить талон с отметками врача и технического комиссара главному судье соревнования.

Без предоставления данного талона участник к соревнованию не допускается.

8.8. Езда в закрытом парке и прилегающей территории со скоростью более 5 км/ч строго запрещена. Штраф за нарушение 10000 (десять тысяч) рублей и дисквалификация экипажа.

8.9. Управление мотовездеходом в состоянии алкогольного, наркотического опьянения запрещена.

9. РЕКЛАМНАЯ ПРОДУКЦИЯ, СТАРТОВЫЕ НОМЕРА И ТЕХНИКА УЧАСТНИКОВ:

9.1. Организатор предоставляет каждому Участнику наклейки со стартовыми номерами, а также эмблемы соревнования и рекламную продукцию (наклейки, джерси для участников и т.п.), если таковые имеются.

9.1.1. Экипажи обязаны обеспечить надлежащее закрепление рекламы и символики на протяжении всего соревнования. Если предписанная реклама и символика отсутствует на ATV и Side-By-Side, а также на участнике соревнования (если таковая имеется), участник к соревнованиям не допускается.

9.1.2. Участники не допускаются к соревнованиям с загрязненной обязательной рекламой, символикой.

9.1.3. Отказ от размещения обязательной рекламы влечет за собой дисквалификацию с этапа.

9.2. Расположение стартовых номеров:

ATV – на передней части мотовездехода, а также на боковых его частях с двух сторон.

SIDE-BY-SIDE - с боку с двух сторон

Стартовые номера должны находиться на хорошо читаемом месте.

9.3. Стартовые номера спортсменам присваиваются во время регистрации.

9.4. Участники не допускаются к старту с грязными и\или нечитаемыми стартовыми номерами.

9.5. Все мотовездеходы в классах **SIDE-BY-SIDE** должны иметь:

1. дуги безопасности (обязательно для всех)
2. Боковые двери (обязательно для всех)
3. Боковая сетка (рекомендована).

При взгляде сбоку, сетки должны доходить от плоскости рулевого колеса до крайней задней точки сидения на каждой стороне. Эти сетки должны иметь следующие характеристики:

- минимальная ширина полос 19 мм
 - минимальный размер петель 25*25 мм
 - максимальный размер петель 60*60 мм
 - материал сетки – нейлон; полиэстр.
3. 4-х, 5-ти точечные ремни безопасности (обязательно для всех)
4. огнетушитель (рекомендовано)
- 9.6. Замена ATV, Side-By-Side вместо заявленного **ЗАПРЕЩЕНА**.

10. ПОРЯДОК ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ:

10.1. Трасса представляет собой замкнутый круг, проложенный по пересеченной местности с построенными искусственными препятствиями протяженностью до 10-ти километров.

10.2. ТРЕНИРОВКИ ДЛЯ ВОДИТЕЛЕЙ

10.2.1. По усмотрению организаторов возможна одна свободная тренировка (3 круга);

10.2.2. По усмотрению организаторов возможны квалификационные заезды.

10.3. РЕГЛАМЕНТ ПРОВЕДЕНИЯ ЗАЕЗДОВ

10.3.1. Для всех классов устанавливается общий регламент проведения заездов: 3 заезда по 10 минут плюс 1 круг по Лидеру;

Организатор оставляет за собой право увеличить время заездов до 15 минут плюс 1 круг по лидеру, предварительно оповестив об этом участников соревнования.

10.3.2. Для всех классов старт общий, участники выстраиваются в одну линию, либо в несколько линий (зависит от количества участников и ширины стартового участка).

Старт происходит с заглушенными двигателями, руки пилота и штурмана (для Side-By-Side) должны быть подняты вверх.

10.4. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ:

10.4.1. Каждому участнику в каждом заезде начисляются очки в соответствии с финишной позицией согласно таблице. Участники, не финишировавшие в течение 10 минут после лидера или сошедшие с дистанции, получают 0 очков.

10.4.2. Победители в каждом заезде на этапе определяются путём сложения очков по результатам 3-х заездов, умноженные на коэффициент этапа. Если у соревнующихся равная сумма очков в заездах на этапе решающим является лучшее занятое место последнего заезда.

10.4.3. Очки будут присваиваться в каждом заезде в соответствии со следующей таблицей:

1-е место	25	12-е место	10
2-е место	22	13-е место	9
3-е место	20	14-е место	8
4-е место	18	15-е место	7
5-е место	17	16-е место	6
6-е место	16	17-е место	5
7-е место	15	18-е место	4
8-е место	14	19-е место	3
9-е место	13	20-е место	2
10-е место	12	21-е место	1
11-е место	11	22-е место	0

после 22-ого места участники получают 0 очков.

10.4.4. Финиш во всех классах может быть не зачтен в следующих случаях:

- Выезд за пределы обозначенного коридора и/или возврат на трассу вне зоны выезда с трассы;
- Несоблюдение заданного маршрута на трассе;
- Помощь посторонних лиц на трассе;
- Обман, некорректное и/или неспортивное поведение;
- Нарушение норм экологии;
- Хранение и использование огнестрельного оружия;
- Игнорирование замечаний судейства и маршалов.

10.4.5. Зачетным итоговым результатом участника в серии соревнований RZR CUP 2014 является сумма результатов по всем этапам, полученная путем сложения очков присвоенных за каждый этап согласно таблице.

1-е место	25	12-е место	10
2-е место	22	13-е место	9
3-е место	20	14-е место	8
4-е место	18	15-е место	7
5-е место	17	16-е место	6
6-е место	16	17-е место	5
7-е место	15	18-е место	4
8-е место	14	19-е место	3
9-е место	13	20-е место	2
10-е место	12	21-е место	1
11-е место	11	22-е место	0

10.4.6. При равенстве очков в итоговом протоколе серии RZR CUP 2014 у двух и более участников, приоритет отдается победителю последнего этапа.

10.5. ФЛАГИ И СИГНАЛЫ

СТАРТ – отмашка флагом судьи на старте, либо по звуковому сигналу;

ФИНИШ – отмашка клетчатым флагом;

ЖЕЛТЫЙ ФЛАГ – желтый флаг поднятый вверх означает **ВНИМАНИЕ, ОПАСНОСТЬ!**

Пилот обязан снизить скорость, не совершать обгонов и не совершать прыжков на трамплинах.

КРАСНЫЙ ФЛАГ – остановка гонки, пилоты обязаны вернуться в предстартовую зону.

Дополнительные сигналы: таблички с указанием времени до старта в секундах.

10.6. Все что не прописано (не учтено) в данном регламенте организаторы руководствуются правилами проведения соревнований по мотокроссу.

11. СУДЕЙСТВО и ПРОТЕСТЫ.

11.1. Судейство во время соревнования обеспечивается Организатором. Организатор обязан обеспечить Участникам равные условия в ходе соревнования для каждой зачетной категории/группы. Это обязательство не распространяется на состояние трассы соревнования.

11.2. Требования Судей обязательны для Участников. Нарушение данного пункта влечет пенализацию в соответствии с регламентом.

11.3. Все протесты подаются только в письменной форме в Секретариат соревнования на имя Руководителя гонки со ссылкой на соответствующий пункт Регламента или его Приложений не позднее, чем через 30 минут после официальной публикации предварительных результатов. В качестве подтверждения факта нарушения могут рассматриваться фото- и видеоматериалы, а также свидетельские показания. В случае обнаружения обмана, Участники, виновные в таком обмане, будут безусловно исключены из соревнования. Руководитель гонки рассматривает поступившие протесты Участников и заявления в разумные сроки, достаточные для изучения всех обстоятельств по протесту, заявлению.

11.4. Каждый протест должен сопровождаться денежным взносом, в размере 5000 руб.

11.5. Залог возвращается подателю протеста, если протест будет признан обоснованным.

12. ШТРАФЫ И ПЕНАЛИЗАЦИЯ.

12.1. Все денежные штрафы должны быть уплачены Участником до истечения 30 минут с момента публикации предварительных результатов.

12.2. Дополнительные штрафы и пенализации могут быть указаны в дополнении к регламенту.

12.3. Любое нарушение, не отмеченной в регламенте, будет рассматриваться Руководителем гонки для принятия решения о наказании.

13. ПРИОСТАНОВЛЕНИЕ И\ИЛИ ПРЕКРАЩЕНИЕ УЧАСТИЯ

13.1. Участник соревнований может получить отказ в старте и\или снят с соревнований в случае, если выявлены следующие факты:

13.1.1. неуплата заявочных взносов;

13.1.2. отсутствие страховых полисов или предъявление полисов, не действующих на мото соревнованиях;

13.1.3. несоответствие мотовездехода требованиям Регламента и\или Техническим Требованиям;

13.1.4. отсутствие перед стартом или снятие в ходе гонки защитных шлемов;

13.1.5. грязные стартовые номера и\или их отсутствие;

13.1.6. невыполнение требований безопасности.

13.1.7. Нарушение требований данного регламента

При сходе с трассы (вынужденной «окончательной» остановке),

экипаж должен осторожно покинуть трассу. Всякий ремонт на трассе запрещён!

Отстёгивание ремней безопасности означает отказ от гонки.

14. НАГРАЖДЕНИЕ

14.1. Призовой фонд для этапов в г. Москва, Екатеринбург, Киров, и Санкт-Петербург составляет:

SIDE-BY-SIDE Open, награждаются экипажи (2 участника)

1 Место – 250 000 руб.

2 Место – 150 000 руб.

3 Место – 70 000 руб.

SIDE-BY-SIDE Original, награждаются экипажи (2 участника)

1 место - 150 000 руб.

2 место – 100 000 руб.

3 место – 70 000 руб.

ATV II (свыше 600 см3), награждается 1 участник.

1 место - 150 000 руб.

2 место – 100 000 руб.

3 место – 70 000 руб.

ATV I (до 599 см3), награждается 1 участник.

1 место – 150 000 руб.

2 место – 100 000 руб.

3 место – 70 000 руб

14.2. Призовой фонд для финального этапа в городе Самара по итогам 5-ти этапов составляет:

SIDE-BY-SIDE Open, награждаются экипажи (2 участника)

1 Место - RZR XP 1000

2 Место – RZR S 800

3 Место – RZR 570

SIDE-BY-SIDE Original, награждаются экипажи (2 участника)

1 место - 200 000 руб.

2 место – 150 000 руб.

3 место – 100 000 руб.

ATV2 (свыше 600 см3) , награждается 1 участник.

1 место - SCRAMBLER XP 1000

2 место – 150 000 руб.

3 место – 100 000 руб.

ATV 1 (до 599 см3) , награждается 1 участник.

1 место – 150 000 руб.

2 место – 100 000 руб.

3 место – 70 000 руб.

15. ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

15.1. В случае поломок и аварий, произошедших во время заездов, при техническом освидетельствовании, необходимые для ремонта запчасти Polaris участники соревнований смогут приобрести со скидкой 50% в фирменных салонах Брандт.

15.2. Для всех участников и их гостей запланирован бесплатный фуршет.

15.3. На мероприятии будет организовано дежурство автомобилей скорой медицинской помощи, пожарных, эвакуатора, а так же будет работать страховой агент.

15.4. Выплата денежного приза:

Согласно п.1 ст.226 НК РФ при выплате доходов физическим лицам в виде приза в денежной и натуральных формах компания Брандт выступает в качестве налогового агента и обязано удержать и перечислить в бюджет налог в размере 13% из денежного приза(п. 1 ст.224 НК РФ).

Для выплаты денежного приза Победитель должен будет предоставить:

- Паспортные данные

- Прописка

- ИНН (если есть)

Дополнительно: от участника, который просит перечислить приз на другое физическое лицо, необходимо заявление.

15.5. Вручение приза в неденежной форме(техникой)

Согласно п.4 ст.228 НК РФ призер, получивший приз в неденежной форме(техникой) должен будет самостоятельно заплатить налог 13% от стоимости техники до 15.07.14г. и подать декларацию 3-НДФЛ до 30.04.14г.(пп.4 п.1 ст.228 и п.1 ст.229 НК РФ),также предоставить компании Брандт свои паспортные данные, регистрацию, ИНН для подачи сведений в налоговую(п.5 ст.226 НК РФ).

15.6. Организаторы соревнования RZR CUP оставляют за собой право вносить изменения в данный регламент и оповестить всех прибывших на них спортсменов не позднее 1 (одного) часа.