

Организационный комитет:

Компания BRANDT

При поддержке ДЮСТШ «Нортон-Юниор»,

Федерации мотоциклетного спорта Пермского края

РЕГЛАМЕНТ

Всероссийских любительских соревнований

владельцев спец. мотовездеходов

POLARIS RZR Cup 2013

III ЭТАП – Пермь

Мотокроссовая трасса город Пермь ул. Встречная 28

Содержание

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ	3
2. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ:	3
3. ДАТА И МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ:	3
4. ОРГАНИЗАЦИЯ И РУКОВОДСТВО СОРЕВНОВАНИЯМИ:	3
5. РАСПИСАНИЕ: (<i>ориентировочно</i>)	3
6. ЗАЧЕТНЫЕ ГРУППЫ (КЛАССЫ):	3
7. ЗАЯВКИ:	4
8. УЧАСТНИКИ СОРЕВНОВАНИЙ:	4
9. СТАРТОВЫЕ НОМЕРА И МОТОВЕЗДЕХОДЫ УЧАСТНИКОВ:	5
10. ПОРЯДОК ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ:	5
11. СУДЕЙСТВО. ПРОТЕСТЫ.	6
12. ШТРАФЫ И ПЕНАЛИЗАЦИЯ.	6
13. ПРИОСТАНОВЛЕНИЕ ИЛИ ПРЕКРАЩЕНИЕ УЧАСТИЯ	6
14. НАГРАЖДЕНИЕ	7
15. ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ	7

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Настоящий Регламент является руководящим документом для проведения ежегодных Всероссийских любительских соревнований владельцев специальных мотовездеходов UTV и квадроциклов ATV.

2. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ:

- 2.1. Популяризация любительских видов автмотоспорта.
- 2.2. Увеличение разновидности автмототехники применяемой для соревнований.
- 2.3. Выявление всех возможностей своей техники.
- 2.4. Совершенствование навыков вождения в различных условиях.
- 2.5. PR-компания по продвижению техники для активного отдыха.

3. ДАТА И МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ:

- 3.1. Дата проведения: **20 июля 2013 года.**
- 3.2. Место проведения: **мотокроссовая трасса ДЮСТШ «Нортон-Юниор», город Пермь, ул. Встречная 28.**

4. ОРГАНИЗАЦИЯ И РУКОВОДСТВО СОРЕВНОВАНИЯМИ:

- 4.1. Организационный комитет гонки:
 - 4.1.1. **Компания «BRANDT»** - эксклюзивный дистрибьютор мототехники Polaris в России;
 - 4.1.2. При поддержке ДЮСТШ «Нортон-Юниор»
- 4.2. Ответственность за непосредственную подготовку и проведение соревнований возлагается на компанию **«BRANDT»**.
- 4.3. Судейство осуществляется судейской бригадой.

5. РАСПИСАНИЕ: (ориентировочно)

- 09:00 - 10:30 - регистрация участников;
- 11:00 - 11:15 - брифинг;
- 11:20 - 12:00 - начало тренировочных заездов;
- 12:30 - 13:45 – I этап заездов;
- 14:00 - 15:15 - II этап заездов;
- 15:15 - 16:30 - перерыв;
- 16:30 - 17:45 - III этап заездов;
- 18:00 - 18:20 – подведение итогов;
- 18:30 - 19:00 - награждение победителей.

Внимание! Организатор оставляют за собой право вносить коррективы в расписание соревнования.

Уточненное расписание будет выдано участникам при регистрации на соревновании RZR CUP.

6. ЗАЧЕТНЫЕ ГРУППЫ (КЛАССЫ):

- 6.1. **SIDE-BY-SIDE** – допускаются только мотовездеходы с поперечной посадкой side-by-side любых производителей с любым объемом двигателя;
- 6.2. **ATV** – допускаются квадроциклы типа «ATV» любых модификаций и производителей с любым объемом двигателя;

7. ЗАЯВКИ:

- 7.1. Для регистрации Участники предоставляют в Секретариат соревнования надлежащим образом заполненные и подписанные личные Заявки, которые содержат:
- 7.1.1. ФИО, дата рождения, контактный телефон, категория и номер водительского удостоверения (если есть) (для каждого участника);
- 7.1.2. Марка, модель и характеристики техники.
- 7.2. Подача заявки сопровождается оплатой заявочного взноса. Взнос за участие: **1000 рублей с экипажа.**
- 7.3. Предварительные заявки на участие принимаются путем электронной регистрации на сайтах brandtpolaris.ru или на сайте atvforum.ru с последующим получением индивидуального кода. При предоставлении индивидуального кода на соревнованиях участник освобождается от внесения регистрационного взноса в размере 1000 рублей.
- 7.4. Поставив свои подписи на официальном бланке Заявочной формы, Участник (Заявитель), указанный в Заявке:
- 7.4.1. принимает условия проведения соревнования;
- 7.4.2. доверяет Представителю действовать от своего имени на соревнованиях и, если потребуется, в различных инстанциях;
- 7.4.3. освобождает Организатора от ответственности как за возможные убытки и ущерб, нанесенный Участнику, его Водителю, или Персоналу, или его имуществу во время соревнования, так и за убытки и ущерб, причиненные Участником третьим лицам и их имуществу;
- 7.5. Заявки, не сопровождаемые заявочным взносом, считаются принятыми условно. Участник, не оплативший заявочный взнос до момента окончания Административных проверок, к участию в соревновании не допускается.
- 7.6. Заявочные взносы возвращаются полностью:
- 7.6.1. кандидатам, у которых не была принята Заявка на участие в соревнованиях,
- 7.6.2. в случае если соревнование не состоялось.
- 7.7. Оргкомитет оставляет за собой право отказать в приеме Заявки без объяснения причин (кроме случаев, когда Водитель, указанный в заявке, уже

имеет зачетные очки в серии). В этом случае уплаченный заявочный взнос возвращается заявителю немедленно.

7.8. Административные проверки состоят из проверки документов:

7.8.1. полис страхования от несчастных случаев, полученных на мотоциклетных соревнованиях и действующий на период проведения соревнования;

7.8.2. алкотестер.

8. УЧАСТНИКИ СОРЕВНОВАНИЙ:

8.1. Участники несут солидарную ответственность за действия представителей, механиков, а также иных лиц, зарегистрированных Участником для обеспечения его участия в соревновании.

8.2. К участию в соревнованиях допускаются водители, имеющие водительское удостоверение, обладающие медицинской страховкой, страховым полисом от несчастного случая (сумма страхования не менее 500 000 (пятьсот тысяч) рублей, либо ДМС от 300 000 (трехсот тысяч) рублей, копией настоящего Регламента и прошедшие регистрацию.

8.3. Экипаж в классах **SIDE-BY-SIDE** должен состоять из двух человек (не младше 18 лет, в противном случае нотариальная доверенность от родителей), а в классах **ATV** из одного пилота (не младше 18 лет).

8.4. Основным регламентирующим документом от начала до окончания соревнования, для всех участников, является копия настоящего регламента.

8.5. В техническую инспекцию организаторов, на каждого члена экипажа, должны быть представлены:

8.5.1. ремни безопасности, (предпочтительны 4х точечные) (в классах **SIDE-BY-SIDE**);

8.5.2. шлем;

8.5.3. очки;

8.5.4. перчатки;

8.5.5. защитная куртка или «черепашка» (*голые руки и ноги не допускаются*);

8.5.6. мотоботы.

(Даже при наличии лобового стекла, во избежание травмирования через борта - очки обязательны!)

9. СТАРТОВЫЕ НОМЕРА И МОТОВЕЗДЕХОДЫ УЧАСТНИКОВ:

9.1. Организатор предоставляет каждому Участнику наклейки со стартовыми номерами, а также эмблемы соревнования и рекламные наклейки, если таковые имеются.

9.2. Расположение стартовых номеров – на капоте мотовездехода, а также сбоку (в классах **SIDE-BY-SIDE**), на боковой передней части бака (в классе **ATV**) или на любом другом хорошо читаемом месте.

9.3. Стартовые номера спортсменам присваиваются путем жеребьевки.

9.4. Участники не допускаются к старту с грязными и\или нечитаемыми стартовыми номерами.

9.5. Все мотовездеходы в классах **SIDE-BY-SIDE** должны иметь дуги безопасности, стандартную систему боковой защиты.

9.6. Замена мотовездехода вместо заявленного **ЗАПРЕЩЕНА**.

Внимание! При сходе с трассы (вынужденной «окончательной» остановке), экипаж должен выключить фары и осторожно покинуть трассу.

Всякий ремонт на трассе запрещён!

Отстёгивание ремней безопасности означает отказ от гонки.

10. ПОРЯДОК ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ:

10.1. Трасса представляет собой замкнутый круг, проложенный по пересеченной местности с построенными искусственными препятствиями до 3-х километров.

10.2. ТРЕНИРОВКИ ДЛЯ ВОДИТЕЛЕЙ

10.2.1. обязательна одна свободная тренировка;

10.2.2. по усмотрению организаторов возможны квалификационные заезды.

10.3. РЕГЛАМЕНТ ПРОВЕДЕНИЯ ЗАЕЗДОВ

10.3.1. для всех классов устанавливается общий регламент проведения заездов: 3 заезда по 15 минут плюс 1 круг по Лидеру;

10.3.2. для всех классов старт общий, участники выстраиваются в одну линию. Старт производится по отмашке флагом судьи на страте.

Дополнительные сигналы: таблички с указанием времени до старта в секундах.

10.4. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ:

10.4.1. каждому участнику в каждом заезде начисляются очки в соответствии с финишной позицией согласно таблице. Участники, не финишировавшие в течение 10 минут после лидера или сошедшие с дистанции, получают 0 очков.

10.4.2. победители в каждом классе определяются путём сложения очков по результатам 2-х заездов. Если у соревнующихся равная сумма очков в двух заездах решающим является лучшее время последнего заезда.

10.4.3. очки будут присуждаться в каждом заезде в соответствии со следующей таблицей:

1-е место – 25, 2-е – 22, 3-е – 20, 4-е – 18, 5-е – 17, 6-е – 16, 7-е- 15, 8-е – 14, 9-е-13, 10-е-12, 11-е -11, 12-е-10, 13-е-9, 14-е-8, 15-е-7, 16-е-6, 17-е- 5, 18-е-4, 19-е-3, 20-е-2, 21-е-1, 22-е-0.

10.4.4. Финиш во всех классах может быть не зачтен в следующих случаях:

- Выезд за пределы обозначенного коридора и/или возврат на трассу вне зоны выезда с трассы;
- Несоблюдение заданного маршрута на трассе;
- Помощь посторонних лиц на трассе;
- Обман, некорректное и/или неспортивное поведение;
- Нарушение норм экологии;

- Хранение и использование огнестрельного оружия;
- Игнорирование замечаний судейства и маршалов.

10.4.5. ФЛАГИ И СИГНАЛЫ

СТАРТ – отмашка флагом судьи на старте;

ФИНИШ – отмашка клетчатым флагом;

ЖЕЛТЫЙ ФЛАГ – желтый флаг поднятый вверх означает **ВНИМАНИЕ, ОПАСНОСТЬ!** Пилот обязан снизить скорость, не совершать обгонов и не совершать прыжков на трамплинах.

КРАСНЫЙ ФЛАГ – остановка гонки, пилоты обязаны вернуться в предстартовую зону.

10.5. Все что не прописано (не учтено) в данном регламенте организаторы руководствуются правилами проведения соревнований по мотокроссу.

11. СУДЕЙСТВО. ПРОТЕСТЫ.

11.1. Судейство во время соревнования обеспечивается Организатором. Организатор обязан обеспечить Участникам равные условия в ходе соревнования для каждой зачетной категории/группы. Это обязательство не распространяется на состояние трассы соревнования.

11.2. Требования Судей обязательны для Участников. Нарушение данного пункта влечет пенализацию в соответствии с регламентом.

11.3. Все протесты подаются только в письменной форме в Секретариат соревнования, на имя Руководителя гонки со ссылкой на соответствующий пункт Регламента или его Приложений, не позднее, чем через 30 минут после официальной публикации предварительных результатов. В качестве подтверждения факта нарушения могут рассматриваться фото- и видеоматериалы, а также свидетельские показания. В случае обнаружения обмана, Участники, виновные в таком обмане, будут, безусловно исключены из соревнования. Руководитель гонки рассматривает поступившие протесты Участников и заявления в разумные сроки, достаточные для изучения всех обстоятельств по протесту, заявлению.

11.4. Каждый протест должен сопровождаться денежным взносом, равным 100 % базового заявочного взноса.

11.5. Залог возвращается подателю протеста, если протест будет признан обоснованным.

12. ШТРАФЫ И ПЕНАЛИЗАЦИЯ.

12.1. Все денежные штрафы должны быть уплачены Участником до истечения 30 минут с момента публикации предварительных результатов.

12.2. Дополнительные штрафы и пенализации могут быть указаны в дополнении к регламенту.

12.3. Любое нарушение, не отмеченной в регламенте, будет рассматриваться Руководителем гонки для принятия решения о наказании.

13. ПРИОСТАНОВЛЕНИЕ И\ИЛИ ПРЕКРАЩЕНИЕ УЧАСТИЯ

13.1. Участник соревнований может получить отказ в старте и\или снят с соревнований в случае, если выявлены следующие факты:

13.1.1. неуплата заявочных взносов;

13.1.2. отсутствие страховых полисов или предъявление полисов, не действующих на мото соревнованиях;

13.1.3. несоответствие мотовездехода требованиям Регламента и\или Техническим Требованиям;

13.1.4. отсутствие перед стартом или снятие в ходе гонки защитных шлемов;

13.1.5. грязные стартовые номера и\или их отсутствие;

13.1.6. невыполнение требований безопасности.

14. НАГРАЖДЕНИЕ

14.1. Призовой фонд для каждого класса:

- класс **SIDE-BY-SIDE**

1 место - 60 000 руб

2 место - 30 000 руб

3 место - 15 000 руб

- класс **ATV**

1 место - 50 000 руб

2 место - 25 000 руб

3 место - 15 000 руб

Согласно п.1 ст.226 НК РФ при выплате доходов физическим лицам в виде приза в денежной и натуральных формах компания Брандт выступает в качестве налогового агента и обязана удержать и перечислить в бюджет налог в размере 13% из денежного приза (п. 1 ст.224 НК РФ).

14.3. Победитель должен будет предоставить реквизиты для зачисления, а также паспортные данные с регистрацией.

14.2. Поощрительные призы: всем участникам – дисконтная карта дающая право на 10% скидку на приобретение фирменных запчастей, аксессуаров, одежды и масел Pure POLARIS в фирменных салонах BRANDT.

14.3. В случае поломок и аварий, произошедших во время заездов, при техническом освидетельствовании необходимые для ремонта запчасти Polaris участники соревнований смогут приобрести со скидкой 50% в фирменных салонах BRANDT.

15. ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

15.1. В случае поломок и аварий, произошедших во время заездов, при техническом освидетельствовании необходимые для ремонта запчасти Polaris

участники соревнований смогут приобрести со скидкой 50% в фирменных салонах BRANDT.

15.2. Для всех участников и их гостей запланирован бесплатный фуршет. На мероприятии будет организовано дежурство автомобилей скорой медицинской помощи, пожарных, эвакуатора, а так же будет работать страховой агент.

15.3. Организаторы соревнования RZR CUP оставляют за собой право вносить изменения в данный регламент и оповестить всех прибывших на них спортсменов не позднее 1 (одного) часа.