A photograph showing two side-by-side ATVs on a dirt track. The ATV on the right is red and black with the number 16 on the front. Two people wearing helmets and goggles are seated in it. The ATV on the left is white and black. The background shows a dirt path and some trees.

**РЕГЛАМЕНТ. Технические требования.  
Всероссийские любительские соревнования  
владельцев мотовездеходов  
RZR CAMP 2018**



## 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ:

1.1. Настоящий Регламент является руководящим документом для проведения ежегодных Всероссийских любительских соревнований владельцев мотовездеходов Side-By-side и квадроциклов ATV.

1.2. Количество этапов RZR CAMP 2018 – 3 этапа.

1.3. RZR CAMP - скоростные соревнования с одновременным и раздельным стартом, проводимые вне дорог общего пользования, на замкнутых (кольцевых) трассах без специального покрытия, либо с насыпным покрытием (земля, грунт, песок и т.д.), закрытых для постороннего движения, с естественными и искусственными препятствиями, в которых определяющим фактором является временной фактор и очередностью пересечения установленной контрольной (финишной) линии, определенной организатором.

## 2. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ:

2.1. Популяризация любительских видов автоспорта.

2.2. Выявление всех возможностей своей техники.

2.3. Совершенствование навыков вождения в различных условиях.

2.4. Информирование о производителе и дистрибьюторе мототехники POLARIS.

## 3. ДАТЫ И МЕСТА ПРОВЕДЕНИЯ:

I Этап – Москва, мото-трек Бурцево

II Этап – Казань

III Этап – Москва, мото-трек Бурцево

## 4. ОРГАНИЗАЦИЯ И РУКОВОДСТВО СОРЕВНОВАНИЯМИ:

4.1. Организационный комитет гонки:

4.1.1. АО «Брандт» - эксклюзивный дистрибьютор мототехники Polaris в России;

4.2. Ответственность за непосредственную подготовку и проведение соревнований возлагается на компанию **ООО «Брандт Моторс»**.

4.3. Судейство осуществляется судейской бригадой.

## 5. РАСПИСАНИЕ: (ориентировочное)

### 12 мая (суббота)

09:00 – 10:30	Завтрак для участников.
09:00 – 10:00	Регистрация участников: -выдача пакетов участников -медицинская комиссия -техническая комиссия
10:00 – 10:30	Открытие соревнований, приветственная речь, брифинг.
10:30 - 10:45	Общее построение всех участников с техникой в зоне старта трассы Side-By-side, общее фото.
10:45 – 11:30	Показ трассы тренировка + квалификация для Кантри кросса Side-By-Side.
11:30 – 12:00	Технический перерыв (ремонт, заправка итд).
12:00 - 13:30	Кантри кросс Side-by-Side (8-10) кругов.
13:30 – 15:30	Обед для участников.
13:35 – 14:00	Показ трассы для ATV Profi / ATV Profi 1000 и свободная тренировка + квалификация.
14:05 – 14:25	Показ трассы для ATV I / ATV II и свободная тренировка + квалификация.
14:30 – 15:25	Квадро-Биатлон показ трассы - Индивидуальная гонка интервал 1 мин - Side-by-side Open 1000, Side-by-side Open, Side-by-side Standard 1000, Side-by-side Standard. 4 круга, 3 стрельбы -

	- стрельба после первого, второго, третьего круга. После 4 круга – финиш.
15:30 – 15:55	Кантри, первый заезд ATV Profi / ATV Profi 1000 - 6 кругов.
16:00 – 16:20	Кантри, первый заезд ATV I, ATV II - 6 кругов.
16:30 – 18:00	Ужин для участников.

### 13 мая, воскресенье

09:00 - 10:30	Завтрак для участников.
09:20 - 09:40	Тренировка+ квалификация Side-By-side Open 1000/ Side-By-side Open - 4 круга.
09:45 - 10:05	Тренировка + квалификация Side-By-side Standard 1000/ Side-By-side Standard - 4 круга
10:10-10:25	Тренировка ATV Profi 1000 / ATV Profi - 4 круга
10:30-10:45	Тренировка ATV I / ATV II - 4 круга.
<b>Финальные заезды</b>	
10:50 – 11:10	Кантри Второй заезд ATV Profi 1000 / ATV Profi - 6 кругов.
11:15 – 11:35	Кантри Второй заезд ATV I / ATV II - 6 кругов.
11:40 – 12:00	Спринт, Первый заезд Side-By-side Open 1000 + Side-By-side Open - 4 круга.
12:05 – 12:25	Спринт Первый заезд Side-By-side Standard 1000+ Side-By-side Standard - 4 круга.
12:40 - 13:30	Квадро-Биатлон Индивидуальная Гонка ATV Profi 1000, ATV Profi, ATV I, ATV II - 4 круга, 3 стрельбы.
13:00 - 15:00	Обед для участников.
13:35 – 14:05	Спринт, Второй заезд Side-By-side Open 1000+ Side-By-side Open - 4 круга.
14:10 - 14:30	Спринт, Второй заезд Side-By-side Standard 1000 + Side-By-side Standard - 4 круга.
14:35 – 14:55	Подведение итогов.
15:00	Награждение.

*Внимание!* Организаторы оставляют за собой право вносить коррективы в расписание соревнования.

Уточненное расписание будет выдано участникам при регистрации на соревновании RZR CAMP.

## 6. ЗАЧЕТНЫЕ ГРУППЫ (КЛАССЫ), ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ:

6.1. **SIDE-BY-SIDE Standard** – допускаются только серийно выпускаемые, в количестве более 2000 единиц, полноприводные мотовездеходы 4\*4 (4WD) с поперечной посадкой типа «бок-о-бок» (side-by-side), любых производителей, не имеющие конструктивных изменений и доработок, тип трансмиссии - вариатор, двигатель серийный, устанавливаемый на данную модель, бензиновый, с турбиной. Разрешена замена колёс (диски R 14, шины низкого давления, серийно выпускаемые для мотовездеходов SbS, либо серийно устанавливаемые на данную модель), вынос радиатора.

**Любые другие изменения и доработки деталей, узлов и систем ЗАПРЕЩАЮТСЯ.**

6.2. **SIDE-BY-SIDE Standard 1000** – допускаются только серийно выпускаемые, в количестве более 2000 единиц, полноприводные мотовездеходы 4\*4 (4WD) с поперечной посадкой типа «бок-о-бок» (side-by-side), одноместные мотовездеходы с поперечной посадкой, любых производителей, не имеющие конструктивных изменений и доработок, тип трансмиссии - вариатор, двигатель бензиновый, атмосферный (без турбины).

Разрешена замена колес (диски R 14, шины низкого давления, серийно выпускаемые для мотовездеходов SbS, либо серийно устанавливаемые на данную модель), вынос радиатора.

**Любые другие изменения и доработки деталей, узлов и систем ЗАПРЕЩАЮТСЯ.**

6.3. **SIDE-BY-SIDE Open** – допускаются мотовездеходы с поперечной посадкой типа «бок-о-бок» (side-by-side), любых производителей, любых модификаций, с внесёнными изменениями и доработками деталей, узлов и систем, подготовленные для соревнований на базе серийно выпускаемых моделей мотовездеходов. Двигатель - из числа устанавливаемых на серийно выпускаемые мотовездеходы, бензиновый с турбонаддувом. Трансмиссия - 4\*4 (4WD). Тип трансмиссии - вариатор. Шины низкого давления, серийно выпускаемые для мотовездеходов (SbS).

6.4. **SIDE-BY-SIDE Open 1000** – допускаются мотовездеходы с поперечной посадкой типа «бок-о-бок» (side-by-side), одноместные мотовездеходы с поперечной посадкой, любых производителей, любых модификаций, с внесёнными изменениями и доработками деталей, узлов и систем, подготовленные для соревнований на базе серийно выпускаемых моделей мотовездеходов. Двигатель - из числа устанавливаемых на серийно выпускаемые мотовездеходы, бензиновый, атмосферный. Трансмиссия - 4\*4 (4WD). Тип трансмиссии - вариатор, SbS Yamaha YFZ 1000 с секвентальной коробкой передач - допускается. Шины низкого давления, серийно выпускаемые для мотовездеходов (SbS).

6.5. Все мотовездеходы в классах SIDE-BY-SIDE должны иметь:

- Дуги безопасности (обязательно для всех)
- Боковые двери (обязательно для всех)
- Ремни безопасности 4-х или 5-ти точечные (обязательно для всех)
- Боковые сетки (обязательно для всех)

При взгляде сбоку, сетки должны доходить от плоскости рулевого колеса до крайней задней точки сидения на каждой стороне и должны быть укомплектованы быстроразъемными соединениями. Эти сетки должны иметь следующие характеристики:

- минимальная ширина полос - 19 мм
- минимальный размер петель - 25\*25 мм
- максимальный размер петель - 60\*60 мм
- материал сетки – нейлон; полиэстер.
- Кресла омологированные для автоспорта (рекомендовано для классов SIDE-BY-SIDE Open и SIDE-BY-SIDE Open 1000)
- Каркас безопасности (рекомендовано для классов SIDE-BY-SIDE Open и SIDE-BY-SIDE Open 1000)
- Руль омологированный для автоспорта (рекомендовано для классов SIDE-BY-SIDE Open и SIDE-BY-SIDE Open 1000)

6.6. Огнетушитель (рекомендовано)

6.7. **ATV I** – допускаются серийно выпускаемые полноприводные (4WD) квадроциклы типа «ATV» любых модификаций и производителей с объемом двигателя до 799 см<sup>3</sup> включительно. Тип трансмиссии – вариатор. Разрешена замена колес (шины, диски).

**Любые изменения и доработки деталей, узлов и систем ЗАПРЕЩАЮТСЯ.**

6.8. **ATV II** – допускаются серийно выпускаемые полноприводные (4WD) квадроциклы типа «ATV» любых модификаций и производителей с объемом двигателя от 800 см<sup>3</sup> до 1050 см<sup>3</sup>. Разрешена замена колес (шины, диски). **Любые изменения и доработки деталей, узлов и систем ЗАПРЕЩАЮТСЯ.**

6.9. **ATV Profi** – допускаются полноприводные (4WD) квадроциклы типа «ATV» любых модификаций и производителей с объемом двигателя до 799 см<sup>3</sup>. Двигатель из числа устанавливаемых на серийно выпускаемые квадроциклы типа «ATV», бензиновый, атмосферный, количество цилиндров не более двух. Тип трансмиссии – вариатор.

6.10. **ATV Profi 1000** допускаются полноприводные (4WD) квадроциклы типа «ATV» любых модификаций и производителей с объемом двигателя от 800 см<sup>3</sup> и выше. Двигатель из числа устанавливаемых на серийно выпускаемые квадроциклы типа «ATV», бензиновый, атмосферный, количество цилиндров не более двух. Тип трансмиссии – вариатор.

6.10.1 В Класс ATV Profi и ATV Profi 1000 допускаются неоднократные победители и призеры серии RZR CAMP предыдущих сезонов в классах ATV I и ATV II, а также

обладатели титулов и званий «МАСТЕР СПОРТА», «КАНДИДАТ В МАСТЕРА СПОРТА», «ЧЕМПИОН РОССИИ», победители и призеры всероссийских, федеральных и международных соревнований в категории квадроциклы (ATV), мотокросс, кросс на снегоходах и других дисциплинах мотоциклетного спорта. Классы ATV Profi и ATV Profi 1000 формируются на усмотрение организаторов.

**6.10.2 Технический комиссар имеет право проверить технику участников на соответствие заявленному классу вплоть до вскрытия мотора в любое время проведения соревнований. В случае несоответствия техники заявленному классу, участник исключается из соревнований и получает дисквалификацию на все этапы RZR CAMP и оплачивает организатору штраф в размере 10 000 руб.**

## **7. ЗАЯВКИ**

7.1. Заявка подается путем заполнения регистрационной формы на сайте соревнований [rzrcamp.ru](http://rzrcamp.ru) или на месте проведения до начала соревнований.

Надлежащим образом заполненные и подписанные личные Заявки содержат:

- ФИО, паспортные данные, дата рождения, контактный телефон, категория и номер водительского удостоверения (для каждого участника)
- Марка, модель, объем двигателя  
VIN # (основной Side-By-side, ATV)  
VIN# (запасной Side-By-side, ATV)
- Класс
- Стартовый номер присваивается при регистрации
- Страховой полис (название страховой компании, номер страхового полиса, срок действия страхового полиса).

7.2. Подача заявки сопровождается оплатой заявочного взноса. Взнос за участие: Side-By-Side – **5000 рублей** с экипажа, ATV – **3000 рублей** с экипажа.

7.3. Предварительные заявки на участие принимаются путем электронной регистрации на сайте [rzrcamp.ru](http://rzrcamp.ru). При электронной регистрации на соревнование участники вносят следующие заявочные взносы:

Side-By-Side – **2500 рублей** с экипажа, ATV – **1500 рублей** с экипажа.

7.4. Поставив свои подписи на официальном бланке Заявочной формы, Участник (Заявитель), указанный в Заявке:

- принимает условия проведения соревнования;
- освобождает Организатора от ответственности как за возможные убытки и ущерб, нанесенный Участнику, его Водителю, или Персоналу, или его имуществу во время соревнования, так и за убытки и ущерб, причиненные Участником третьим лицам и их имуществу;

7.5. Заявки, не сопровождаемые заявочным взносом, считаются принятыми условно. Участник, не оплативший заявочный взнос до момента окончания Административных проверок, к участию в соревновании не допускается.

7.6. Заявочные взносы возвращаются полностью в случае:

- Отклонения заявки на участие в соревнованиях;
- Соревнования не состоялись.

7.7. Оргкомитет оставляет за собой право отказать в приеме Заявки без объяснения причин (кроме случаев, когда Водитель, указанный в заявке, уже имеет зачетные очки в серии). В этом случае уплаченный заявочный взнос возвращается заявителю немедленно.

## **8. УЧАСТНИКИ СОРЕВНОВАНИЙ:**

8.1. Участники несут солидарную ответственность за действия представителей, а также их гостей, механиков, а также иных лиц, зарегистрированных и приглашенных Участником для обеспечения его участия в соревновании.

8.2. К участию в соревнованиях допускаются водители, имеющие водительское удостоверение категории А, В, или лицензию МФР категории А, В, С, обладающие медицинской страховкой, страховым полисом от несчастного случая (сумма страхования

не менее 500 000 (пятьсот тысяч) рублей, либо ДМС от 300 000 (трехсот тысяч) рублей, прошедшие регистрацию и техническую комиссию.

8.3. Экипаж в классах **SIDE-BY-SIDE** должен состоять из одного или двух человек (не младше 18 лет), а в классах **ATV I, ATV II, ATV Profi** из одного пилота (не младше 18 лет).

8.4. Основным регламентирующим документом от начала до окончания соревнования, для всех участников, является настоящий Регламент.

8.5. После регистрации участник обязан пройти медицинскую комиссию и получить отметку врача о допуске к соревнованиям. Для класса Side-By-Side медкомиссию должны пройти оба участника, в случае если экипаж состоит из двух человек (пилот и штурман).

8.6. Также после регистрации участник обязан пройти техническую инспекцию (комиссию).

8.7. В техническую инспекцию (комиссию) помимо технического осмотра техники участника, на каждого члена экипажа, должны быть представлены:

#### **Для участников SIDE-BY-SIDE:**

1. шлем (обязательно для всех);
2. очки (обязательно для всех)
3. перчатки (обязательно для всех)
4. защита коленей (рекомендовано)
5. защита шеи (обязательно для всех)
6. защитная куртка или «черепаха» (рекомендовано)

#### **Для участников ATV**

1. шлем мотокроссового образца (обязательно для всех)
2. защита шеи мотокроссового образца (обязательно для всех);
3. очки мотокроссового образца (обязательно для всех)
4. перчатки (обязательно для всех)
5. защитная куртка или «черепаха» (обязательно для всех);
6. мотоботы (обязательно для всех);
7. защита коленей мотокроссового образца (обязательно для всех)

#### **ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ШЛЕМОВ. НЕ ОТНОСЯЩИХСЯ К АВТО/МОТО СПОРТУ, ЗАПРЕЩЕНО.**

8.8. При выезде на торжественное построение техники и участников в зону «СТАРТ», а в дальнейшем на показ трассы, участник обязан предоставить талон с отметками врача и технического комиссара главному судье соревнования.

8.9. По решению организатора участникам соревнований выдаются датчики хронометража. Датчики хронометража выдаются под залог, определяемый уполномоченным представителем организатора.

Стоимость аренды датчика хронометража – 500 руб. на все дни этапа.

### **9. РЕКЛАМНАЯ ПРОДУКЦИЯ, СТАРТОВЫЕ НОМЕРА И ТЕХНИКА УЧАСТНИКОВ**

9.1. Организатор предоставляет каждому Участнику наклейки со стартовыми номерами, а также эмблемы соревнования и рекламную продукцию (наклейки, джерси для участников и т.п.)

9.1.1. Экипажи обязаны обеспечить надлежащее закрепление рекламы и символики мероприятия на протяжении всего соревнования. Схема нанесения обязательной рекламы на технику указана в Приложении 1.

Участник должен быть в джерси, а на ATV участник должен участвовать в соревновании еще и в манишке установленного Организатором образца.

Если предписанная реклама и символика отсутствует на ATV и SIDE-BY-SIDE, а также на участнике соревнования, участник к соревнованиям не допускается.

9.1.2. Участники не допускаются к соревнованиям с загрязненной обязательной рекламой, символикой.

9.1.3. Отказ от размещения обязательной рекламы влечет за собой дисквалификацию с этапа.

9.2. Расположение стартовых номеров:

**ATV** – на передней части мотовездехода, а также на боковых его частях с двух сторон.  
**SIDE-BY-SIDE** – сбоку с двух сторон.

Стартовые номера должны находиться на хорошо читаемом месте.

9.3. Стартовые номера участникам присваиваются во время электронной регистрации или регистрации на месте соревнований.

9.4. Участники не допускаются к старту с грязными и\или нечитаемыми стартовыми номерами.

9.5. В указанное в Регламенте время проводится технический контроль. Каждый участник может предоставить к осмотру и использовать в соревновании максимум 2 (две) единицы техники мотовездеходов (**SIDE-BY-SIDE** или квадроциклов (**ATV**)) в зависимости в каком зачетном классе (группе) он заявился. Гонщик должен предоставить на контроль вторую единицу техники под своим именем и номером. В случае поломки техники, гонщик обязан уведомить организаторов о замене техники до выхода на старт следующего заезда. Замена техники зарегистрированной в гонке и используемой другим гонщиком (участником) запрещена.

## **10. ПОРЯДОК ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ:**

10.1.1. Трасса кантри-кросс представляет собой замкнутый круг, проложенный по пересеченной местности с естественными и построенными искусственными препятствиями протяженностью до 5-х километров.

10.1.2. Трасса спринт –кросса представляет собой замкнутый круг, проложенный по пересеченной местности с естественными и построенными искусственными препятствиями протяженностью до 400-метров.

### **10.2. ТРЕНИРОВКИ ДЛЯ ВОДИТЕЛЕЙ**

Показ трассы.

По усмотрению организаторов возможна одна свободная тренировка;

По усмотрению организаторов возможны квалификационные заезды или жеребьевка.

### **10.3. РЕГЛАМЕНТ ПРОВЕДЕНИЯ КАНТРИ КРОССА НА SIDE-BY-SIDE и НА КВАДРОЦИКЛАХ (ATV).**

10.3.1. Для класса **ATV Profi, ATV Profi 1000, ATV I и ATV II** два заезда кантри кросса в первый день один заезд, во второй день один заезд.

После прохождения регистрации, технической комиссии, тренировки, квалификационных заездов или жеребьевки, определяющей стартовый номер и порядок выхода на старт, каждый спортсмен должен за пять минут до своего старта быть на стартовой линии.

Двигатель заглушен.

10.3.2. Участники выстраивают квадроциклы в одну линию, либо в несколько линий (зависит от количества участников и ширины стартового участка). Пилоты стоят лицом к технике на расстоянии не менее 20 метров. Старт производится по сигналу судьи зеленым флагом или флагом с символикой **RZR CAMP**. По сигналу судьи пилоты бегут к своим квадроциклам, заводят моторы и начинают движение по трассе в том направлении, в котором был показ трассы, тренировка и квалификация. В случае изменения трассы организаторы обязаны уведомить участников до начала заезда. Продолжительность заезда до 40 минут. Финиш участник проходит ходом без остановки, а отсечка времени производится с помощью системы электронного хронометража и по отмашке клетчатый флагом на линии финиша.

10.3.3. Ремонт техники может производиться только в специально определенном для этого месте (зона механиков) место будет доведено до спортсменов на брифинге перед началом соревнований.

Помощь механиков **РАЗРЕШЕНА**.



10.3.4. В случае фальстарта участникам показывается красный флаг. Они должны вернуться в зону ожидания для повторенного старта в возможно короткое время. Замена техники запрещена.

10.3.5. Пилот, допустивший фальстарт становится за последним (третий и т.д.) рядом, в зависимости от количества стартовых рядов. При повторном фальстарте одного или нескольких участников, заезд не останавливается, но, совершившему (или совершавшим) фальстарт, показывается черный с белыми диагональными полосами флаг и черная табличка с номером участника. Участник должен остановиться в Зоне механиков перед судьей, определенной организаторами и отбыть штраф (STOP&GO) 10 секунд, после чего участник может продолжить гонку (заезд). Остановка участника по требованию происходит не позднее второго круга, после показа ему флага и таблички с его номером. В случае неподчинения и продолжения гонки, участник снимается с заезда, а его результат аннулируется.

#### **10.4. Для всех классов мотовездеходов SIDE-BY-SIDE устанавливается общий регламент проведения заездов:**

1-й день: кантри кросс,

2-й день: 2 заезда спринт кросс;

10.4.1. Кантри кросс. Порядок выхода на старт определяется по результатам квалификационных заездов с электронной засечкой времени, либо по результатам жеребьевки.

10.4.2 После старта, выезд гонщиков из стартовой зоны на трассу допускается до момента завершения прохождения лидером заезда первого круга (во всех дисциплинах SIDE-BY-SIDE)

10.4.3. Для всех классов мотовездеходов SIDE-BY-SIDE старт общий, участники выстраиваются в одну линию, либо в несколько линий (в зависимости от количества участников и ширины стартового участка). Старт происходит с заглушенными двигателями, руки пилота и штурмана должны быть подняты вверх. Старт происходит по сигналу судьи зеленым флагом или флагом с символикой RZR CAMP. Финиш участников проходит ходом без остановки, по истечении 10 кругов по лидеру, а отсечка времени производится с помощью электронного хронометража и по отмашке судьи клетчатым флагом на линии финиш.

10.4.4. Ремонт техники может производиться только в специально определенном для этого месте (зона механиков), место будет доведено до спортсменов на брифинге перед началом соревнований.

Помощь механиков РАЗРЕШЕНА.

10.4.5. 2-й день СПРИНТ-КРОСС (SIDE-BY-SIDE). Устанавливается общий регламент проведения заездов: 2 заезда по 4 круга по Лидеру, на трассе длиной не более 400 м; Организатор оставляет за собой право увеличить или уменьшить время заездов до 5 минут плюс один круг по Лидеру, предварительно оповестив об этом участников соревнования.

10.4.6. Порядок выхода мотовездеходов SIDE-BY-SIDE на старт определяется по результатам квалификации первого дня соревнований.

10.4.6.1. Для всех классов мотовездеходов SIDE-BY-SIDE старт общий, участники выстраиваются в одну линию, либо в несколько линий (зависит от количества участников и ширины стартового участка).

Старт происходит с заглушенными двигателями, руки пилота и штурмана должны быть подняты вверх.

10.4.7. После старта, выезд гонщиков из стартовой зоны на трассу допускается до момента завершения прохождения лидером заезда первого круга. (во всех дисциплинах Side-By-Side)

10.4.8. Фальстарт объявляется, если мотовездеход (Side-By-Side) начинает движение с линии места старта с предписанной ему стартовой позиции с момента показа таблички 5 сек. до подачи стартового сигнала.

10.4.9. В случае фальстарта участникам показывается красный флаг. Они должны вернуться в зону ожидания для повторенного старта в возможно короткое время. Замена техники запрещена.



10.4.10. Пилот, допустивший фальстарт становится за последним рядом (третий и т.д.), в зависимости от количества стартовых рядов. При повторном фальстарте одного или нескольких участников, заезд не останавливается, но, совершившему (или совершавшим) фальстарт, показывается черный с белыми диагональными полосами флаг и черная табличка с номером участника. Участник должен остановиться в Зоне механиков перед судьей, определенной организаторами и отбыть штраф (STOP&GO) 10 секунд, после чего участник может продолжить гонку (заезд). Остановка участника по требованию происходит не позднее второго круга, после показа ему флага и таблички с его номером. В случае неподчинения и продолжения гонки, участник снимается с заезда, а его результат аннулируется.

10.4.11. Для участников всех классов (ATV и SBS), движение по трассе разрешается только в установленном организаторами направлении. При этом не является нарушениями правил движения по трассе:

- вынужденный съезд назад с крутого подъема;
- выезд задним ходом из непреодолимого препятствия;
- минимально необходимое маневрирование в случае разворота техники.

При совершении этих маневров, пилот не должен создавать помех другим участникам заезда.

10.4.12. Пилот (участник), не намеренно выехавший за пределы обозначенного и показанного на показе трассы гоночного полотна, обязан вернуться на него на том же участке трассы, а если он таким образом получил преимущество, то обязан отказаться от него. Запрещается срезать трассу соревнований. Любая попытка получить преимущество путем резания (срезания) трассы во время квалификационных, отборочных или основных заездов наказывается исключением из заезда (дисквалификацией).

10.4.13. Обгон разрешается как с левой, так и с правой стороны, но с соблюдением мер предосторожности. Пилот, обгоняющий мотовездеход (Side-By-Side) или квадроцикл (ATV), не должен допускать толчков и ударов обгоняемого соперника. Контактная борьба запрещена.

10.4.14. Обгоняемый мотовездеход (Side-By-Side) или квадроцикл (ATV) не должен препятствовать обгону резкими изменениями траектории движения или каким-либо другим способом. Если при подъезде к повороту, обгоняющий "въехал в базу" обгоняемого мотовездехода (Side-By-Side) или квадроцикла (ATV), то движение обоих единиц техники должно происходить по параллельным траекториям. Ни один мотовездеход (Side-By-Side) или квадроцикл (ATV) не должен изменять траекторию своего движения (т.е. должны двигаться параллельными траекториями) как на входе в поворот, в самом повороте, так и на выходе из поворота. Участник, находящийся на внутренней траектории, не должен предпринимать маневр, который может повлечь вытеснение другого участника гонки, находящегося на наружной траектории. Те же действия в отношении участника, находящегося на внутренней траектории не должен предпринимать находящийся на наружной траектории участник.

10.4.15. Запрещается резко изменять направление движения, если это не обусловлено конфигурацией трассы. (SIDE-BY-SIDE и ATV)

10.4.16. При движении по трассе в ходе заезда мотовездеход (Side-By-Side) или квадроцикл (ATV) должен передвигаться только под действием силы тяги своего двигателя или сил инерции и тяжести. Запрещается передвижения техники с помощью мускульной силы пилота и или помогающих ему людей.

## **10.5 УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ БИАТЛОНА**

10.5.1. После прохождения квалификации в первый день соревнования на трассе кантри кросса определяется порядок выхода на старт, брифинга со спортсменами по условиям проведения соревнования, каждый спортсмен должен за одну минуту до своего старта быть на стартовой линии с заведенным мотором.

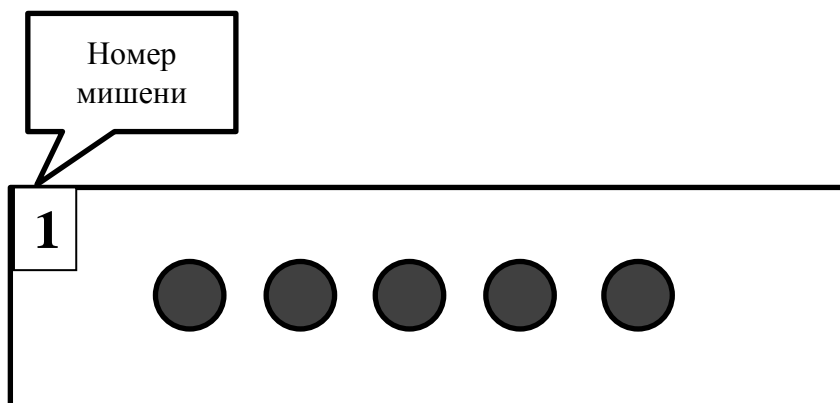
Старт производится по времени с интервалом 0.30...1 мин. Время дополнительно будет установлено судейской коллегией после регистрации спортсменов.

Соревнования на дистанции 12...16км. 4 круга, протяженность круга - до 4 км

После старта спортсмен заезжает на стрельбище, спортсмен останавливается на свободное место (позицию), или где ему указывает судья на стрельбище, выключает двигатель, подбегает (подходит) к столу, на котором будет лежать пейнтбольная винтовка, рядом будет стоять чашка с пятью патронами. Снять мешающие для стрельбы средства личной защиты (шлем, очки, перчатки)

Спортсмен заряжает пейнтбольную винтовку и производит 5 выстрелов по пяти биатлонным мишеням.

#### МИШЕНЬ для СТРЕЛЬБЫ



Скорость движения по стрельбищу мотовездехода и квадроциклов не **более – 10 км/ч**

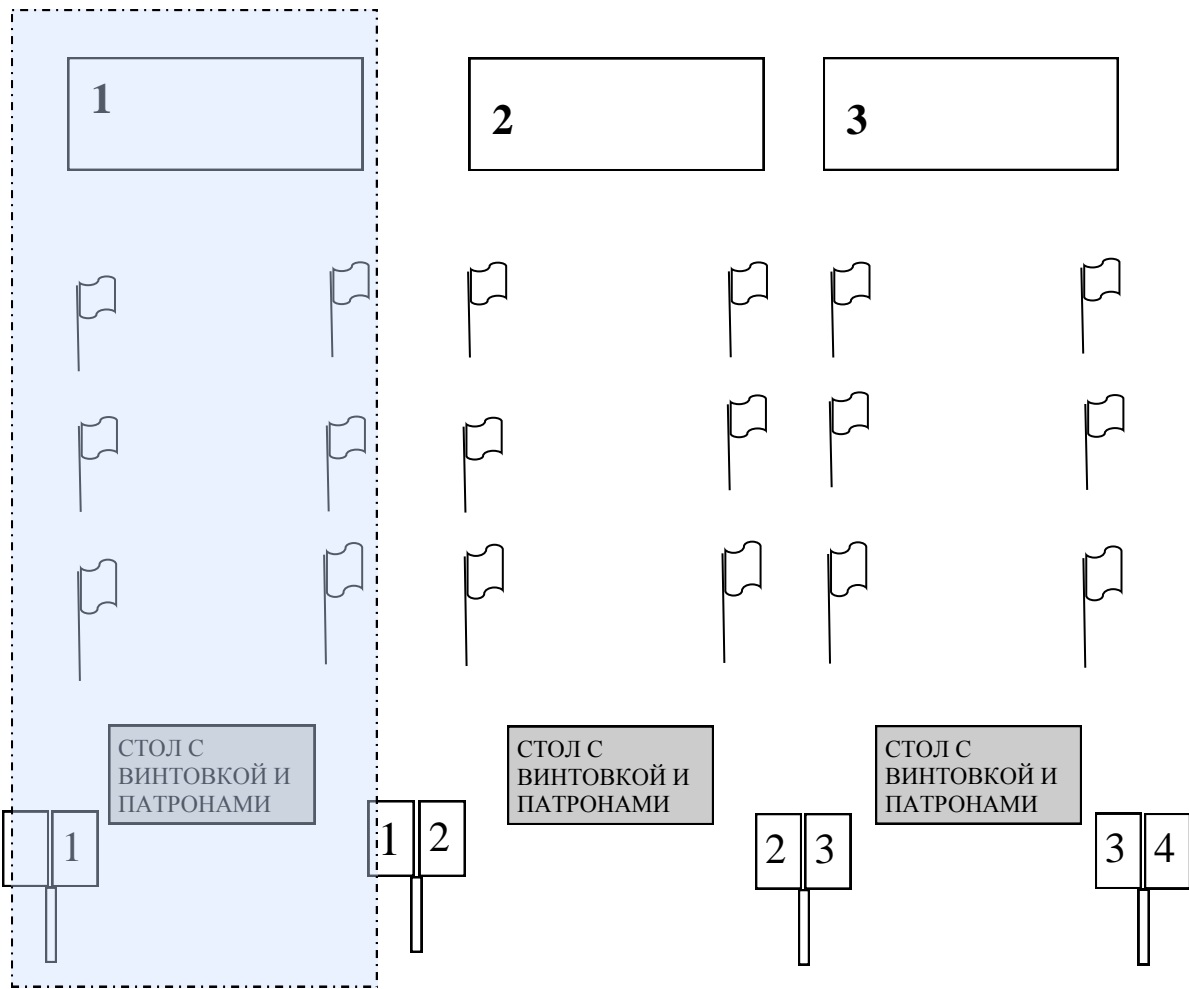
10.5.2. После окончания стрельбы, спортсмен обязан положить винтовку стволom в сторону мишеней, одеть все снятые ранее средства личной защиты (шлем, очки, перчатки,) подбежать (подойти) к своему мотовездеходу SIDE-BY-SIDE, пристегнуть привязные ремни запустить двигатель и покинуть стрельбище. Продолжая движение на следующий круг по обозначенной трассе.

Сразу после стрельбища находится зона механиков, где спортсмену может быть оказана техническая помощь механиками.

10.5.21. На биатлоне применяется пейнтбольные винтовки.

10.5.3. Организаторы оставляют за собой право на изменение длины дистанции, о чем сообщается до начала соревнований не позднее 1 часа до старта первого участника.

Схема движения и остановки мотовездеходов, квадроциклов секторы стрельбы и расположение мишеней на стрельбище.



## 10.6. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ:

10.6.1. Каждому участнику в каждом заезде начисляются очки, присуждаемые на этапах RZR CAMP.

### ОЧКИ И БОНУСЫ НА ЭТАПЕ

Место в квалификации или в заезде	Квалификация	Очки за заезд в - кантри кроссе - спринт кроссе - биатлоне	Лучшее время круга в заезде (бонус), 5 время круга в заезде (бонус) 10 время круга в заезде (бонус)	Очки за участие в этапе (бонус)
1	20	40	3	5
2	18	38		5
3	17	37		5
4	16	36		5
5	15	35	2	5
6	14	34		5
7	13	33		5
8	12	32		5
9	11	31		5
10	10	30	1	5
11	9	29		5
12	8	28		5
13	7	27		5
14	6	26		5
15	5	25		5
16	4	24		5
17	3	23		5
18	2	22		5
19	1	21		5
20	0	20		5

И ТАК ДАЛЕЕ.

**10.6.2. Победители на этапе определяются путём сложения очков по результатам 2-х заездов + Квалификация + Бонусные очки + Биатлон. Если у соревнующихся равная сумма очков на этапе решающим является лучшее занятое место в биатлоне.**

10.6.3. Финиш во всех классах может быть не зачтен в следующих случаях:

- Выезд за пределы обозначенного коридора и/или возврат на трассу вне зоны выезда с трассы;
- Несоблюдение заданного маршрута на трассе;
- Помощь посторонних лиц на трассе;
- Обман, некорректное и/или неспортивное поведение;
- Нарушение норм экологии;
- Хранение и использование огнестрельного оружия;
- Игнорирование замечаний судейства и флагмаршалов.

### 10.6.4. ФЛАГИ И СИГНАЛЫ

**ОТМАШКА ФЛАГОМ СУДЬИ НА СТАРТЕ, ЛИБО ЗВУКОВОЙ СИГНАЛ** – старт;

**ОТМАШКА КЛЕТЧАТЫМ ФЛАГОМ** – финиш;

**ЖЕЛТЫЙ ФЛАГ** поднятый вверх – **ВНИМАНИЕ, ОПАСНОСТЬ!** Пилот обязан снизить скорость, не совершать обгонов и прыжков на трамплинах;

**КРАСНЫЙ ФЛАГ** – остановка гонки, пилоты обязаны вернуться в предстартовую зону;

**ЧЕРНЫЙ ФЛАГ С БЕЛЫМИ ДИАГОНАЛЬНЫМИ ПОЛОСАМИ И ТАБЛИЧКОЙ С НОМЕРОМ УЧАСТНИКА** – остановиться участнику с указанным на табличке номером;

**ЗЕЛЕНый ФЛАГ** – трасса свободна. Может использоваться стартовый флаг.

**Дополнительные сигналы:** таблички с указанием времени до старта в секундах.

10.6.5. В случаях, не предусмотренных настоящим Регламентом, организаторы руководствуются правилами проведения соревнований по мотокроссу.

## **11. СУДЕЙСТВО и ПРОТЕСТЫ**

11.1. Судейство во время соревнования обеспечивается Судейской бригадой во главе с Главной судьей. Организатор обязан обеспечить Участникам равные условия в ходе соревнования для каждой зачетной категории/группы. Это обязательство не распространяется на состояние трассы соревнования.

11.2. Требования Судей обязательны для Участников. Нарушение данного пункта влечет дисквалификацию участника на данном этапе и аннулирование результата участника.

11.3. Главный судья имеет право по своей инициативе остановить раньше времени любую тренировку или заезд, отменить (прекратить) частично или полностью соревнования по соображениям безопасности или другим случаям форс-мажор. Участникам показывается красный флаг.

11.4. Если к моменту остановки заезда, лидер прошел не менее 60% запланированного на заезд времени, заезд считается состоявшимся и всем участвующим в заезде засчитывается результат по прохождению финиша на предыдущем полноценном круге для всех пилотов.

11.5. Все протесты подаются только в письменной форме в Организатору на имя Главного судьи со ссылкой на соответствующий пункт Регламента или его Приложений не позднее, чем через 30 минут после официальной публикации предварительных результатов. В качестве подтверждения факта нарушения могут рассматриваться фото- и видеоматериалы, а также свидетельские показания. В случае обнаружения обмана, Участники, виновные в таком обмане, будут безусловно исключены из соревнования. Руководитель гонки рассматривает поступившие протесты Участников и заявления в разумные сроки, достаточные для изучения всех обстоятельств по протесту, заявлению.

11.6. Каждый протест должен сопровождаться денежным взносом, в размере 10 000 (двадцать пять тысяч) рублей.

11.7. Денежный взнос, указанный в п. 11.6 Регламента, возвращается подателю протеста, если протест будет признан обоснованным.

## **12. ШТРАФЫ И ПЕНАЛИЗАЦИЯ.**

12.1. Все денежные штрафы должны быть уплачены Участником до истечения 30 минут с момента публикации предварительных результатов.

- Управление транспортным средством в состоянии алкогольного, наркотического или иного токсического опьянения запрещено. За нарушение ШТРАФ 10 000 рублей (десять тысяч) и отстранение от соревнований;
- опоздание на технический осмотр наказывается штрафом в размере 2000 рублей (две тысячи);
- без предоставления талона о прохождении технического, медицинского осмотра участник к соревнованию не допускается;
- езда в закрытом парке и прилегающей территории со скоростью более 5 км/ч строго запрещена. Штраф за нарушение 10000 рублей (десять тысяч) и дисквалификация экипажа;
- за слив на землю ГСМ, штраф – 5000 рублей (пять тысяч);
- за оставление мусора на месте стоянки участника в парке гонщика штраф – 1000 рублей (одна тысяча);
- за контакт на трассе с соперником под углом 45 и более наказывается дисквалификацией из заезда;
- отсутствие участника соревнования на брифинге наказывается штрафом в размере 5000 (пять тысяч) рублей;
- За промах по одной мишени штраф 1 мин;
- За движение на стрельбище со **скоростью более 10 км/ч**, санкция – снятие с гонки;
- За потерю пули при зарядании винтовки (упала на землю и не найдена) штраф – 1 мин;
- За попытку стрельбы своей пулей (вытаскивание из одежды пули) – штраф 1 мин;

- За стрельбу по чужим мишеням – штраф равный количеству промахов по своей мишени;
- За выезд из стрельбища без надетых личных средств защиты (шлем, перчатки, очки, (SBS) привязные ремни) – санкция – снятие с гонки.

12.2. Дополнительные штрафы и Пенализация могут быть указаны в дополнении к регламенту.

12.3. Любое нарушение, не отмеченное в настоящем Регламенте, будет рассматриваться Руководителем гонки для принятия решения о наказании с позиции разумности и достаточности наказания.

### **13. ПРИОСТАНОВЛЕНИЕ И/ИЛИ ПРЕКРАЩЕНИЕ УЧАСТИЯ**

13.1. Участник соревнований может получить отказ в старте и/или снят с соревнований в случае, если выявлены следующие факты:

13.1.1. Неуплата заявочных взносов;

13.1.2. Отсутствие страховых полисов или предъявление полисов, не действующих на мотосоревнованиях;

13.1.3. Несоответствие транспортного средства требованиям действующего законодательства Российской Федерации Регламента и/или Техническим Требованиям;

13.1.4. Отсутствие перед стартом или снятие в ходе гонки защитных шлемов;

13.1.5. Грязные стартовые номера и/или их отсутствие;

13.1.6. Невыполнение требований безопасности;

13.1.7. Нарушение требований настоящего Регламента;

13.1.8. Нахождение спортсменов на соревнованиях без джерси;

13.1.9. Нахождение мотовездеходов без обязательной рекламы.

**При сходе с трассы (вынужденной «окончательной» остановке), экипаж должен осторожно, не создавая препятствий другим участникам соревнований покинуть трассу. Всякий ремонт на трассе запрещён! Любая посторонняя помощь гонщикам на трассе во время тренировок и заездов запрещается, исключая случаи, когда она оказывается в интересах безопасности судьями на дистанции. Гонщики, остановившиеся сбоку трассы для консультации с другими лицами, могут мешать движению других гонщиков, поэтому такие действия будут рассматриваться как посторонняя помощь. Помощь может оказываться только в специальной зоне (ЗОНА МЕХАНИКОВ и показа техники) в зону механиков допускаются механики, аккредитованная пресса, ТВ.**

**Отстегивание ремней безопасности на трассе во время движения и вынужденной «окончательной» остановки, означает отказ от гонки (КРОМЕ СЛУЧАЕВ ОКАЗАНИЯ ЭКСТРЕННОЙ ПОМОЩИ ДРУГИМ УЧАСТНИКАМ).**

**Призовой фонд за каждый этап: 1 040 000 руб.**

**В категории SIDE-BY-SIDE:**

**SIDE-BY-SIDE OPEN и OPEN 1000 (награждаются экипажи):**

1 Место – 70 000 руб.

2 Место – 50 000 руб.

3 Место – 30 000 руб.

**SIDE-BY-SIDE STANDARD и STANDARD 1000 (награждаются экипажи):**

1 Место – 60 000 руб.

2 Место – 50 000 руб.

3 Место – 30 000 руб.

**В Категории ATV:**

### **ATV PROFİ и ATV PROFİ 1000:**

1 место – 60 000 руб.

2 место – 50 000 руб.

3 место – 30 000 руб.

### **ATV I и ATV II:**

1 место – 40 000 руб.

2 место – 30 000 руб.

3 место – 20 000 руб.

При выходе на наградной подиум участник обязан надеть чистую джерси с фирменным логотипом, которую ему предоставит организатор.

Отсутствие призера на подиуме в момент награждения, лишает его права на получение кубка, медали, диплома, а также призового фонда. (Протокол соблюдения награждения этапа и серии обязателен для всех призеров без исключения).

Все участники каждого этапа получают Дипломы участника.

В серии RZR CAMP 2018 предусмотрен Клубный кубок. Каждый клуб должен состоять не менее чем из двух участников. По итогам проведения серии RZR CAMP 2018 будет выявлен клуб с самым большим количеством участников, участвующих в первом, во втором и третьем этапах.

**Победителю серии соревнований 2018 по итогам 3-х этапов в классе SIDE-BY-SIDE Open 1000 вручается переходящий суперкубок соревнований RZR CAMP и главный приз от компании Brandt - Снегоход Polaris Adventure Titan.**

## **15. ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ**

**15.1. В случае поломок и аварий, произошедших во время заездов, если указанные поломки выявленных при техническом освидетельствовании транспортного средства технической комиссией организатора в день проведения соревнований, необходимые для ремонта запчасти Polaris участники соревнований смогут приобрести со скидкой 50% в фирменных салонах Брандт.**

15.2. Для всех участников предусмотрено питание на площадке из расчета Участник + 1, 12 мая Завтрак, Обед, Ужин, 13 мая Завтрак, Ужин,

15.2.1. Питание будет производиться согласно времени в расписании соревнований.

В течение всего дня в зоне питания для участников организован чай, кофе, печенье, вода.

15.2.2. Вход в зону питания, а также предоставление завтрака, обеда и ужина осуществляется по контрольным браслетам. Контрольные браслеты выдаются в зоне регистрации каждому участнику при прохождении регистрации на соревнование. Браслет необходимо надеть на запястье. Браслет не подлежит передаче другому лицу.

15.3. На мероприятии будет организовано дежурство автомобилей скорой медицинской помощи, пожарных, эвакуатора.

15.4. Выплата денежного приза:

Согласно п.1 ст.226 НК РФ при выплате доходов физическим лицам в виде приза в денежной и натуральных формах ООО «Брандт Моторс» выступает в качестве налогового агента и обязано удерживать и перечислить в бюджет налог в размере 13% из денежного приза (п. 1 ст.224 НК РФ).

Денежный приз выплачивается призерам путем перечисления денежных средств на расчетный счет, указанный призером.

Для выплаты денежного приза Победитель должен будет направить на электронный адрес [rZR-camp@brandt.spb.ru](mailto:rZR-camp@brandt.spb.ru)

- копию паспорта (первая и вторая страницы, а также страница, содержащая сведения о регистрации по месту жительства);



- копию свидетельства о постановке на учет в налоговом органе физического лица по месту жительства на территории Российской Федерации (при наличии);
- банковские реквизиты: наименование банка, кор. счет, БИК, номер счета получателя, номер карты получателя.

Дополнительно: от участника, который просит перечислить приз на другое физическое лицо, необходимо заявление (подлинник заявления предоставляется организатору соревнований призером лично).

#### 15.5. Вручение приза в неденежной форме (техникой).

Вручение приза в неденежной форме осуществляется в месте, указанном организатором соревнований в согласованный с призером срок.

При получении приза в неденежной форме призер обязан представить паспорт лицу, уполномоченному организатором на выдачу приза, и подписать акт приема-передачи приза. В случае, если от имени призера действует доверенное лицо, оно обязано предъявить представителю организатора паспорт и доверенность на приемку техники и подписание акта приема-передачи.

Согласно п.4 ст.228 НК РФ призер, получивший приз в неденежной форме (техникой) должен будет самостоятельно заплатить налог 13% от стоимости техники до 15.09.2018 и подать декларацию 3-НДФЛ до 30.04.2019 (пп.4 п.1 ст.228 и п.1 ст.229 НК РФ), также предоставить ООО «Брандт Моторс» свои паспортные данные, сведения о регистрации по месту жительства, ИНН для подачи сведений в налоговые органы (п.5 ст.226 НК РФ).

## 16. ЭКОЛОГИЯ

16.1. ЗАПРЕЩЕНО сливать на землю ГСМ,

16.2 Выбрасывать мусор на стоянке гонщиков разрешается только в установленных организатором местах.

**Организаторы соревнования RZR CAMP оставляют за собой право вносить изменения в настоящий Регламент, о чем должен оповестить всех прибывших на них участников не позднее чем за 1 (один) час до начала соревнований.**

ПРИЛОЖЕНИЕ 1

**СХЕМА ОКЛЕЙКИ SIDE-BY-SIDE**



**СХЕМА ОКЛЕЙКИ ATV**



## ПРИЛОЖЕНИЕ 2

к Регламенту всероссийских любительских соревнований RZR CAMP 2018

**В классах SIDE-BY-SIDE Standard допускаются следующие доработки:**

1. Усиление каркаса безопасности
2. Железные двери
3. Замена сидений
4. Задние сетки
5. Замена колес (диски R14, шины низкого давления серийно выпускаемые для мотовездеходов side-by-side)
6. Диски с бедлоком

Также допускается вынос радиатора.

**Для классов ATV I и ATV II допускаются:**

1. Замена колес
2. Диски с бедлоком
3. Вынос радиатора