

РЕГЛАМЕНТ
ЛЮБИТЕЛЬСКИХ СОРЕВНОВАНИЙ
ПАРНАЯ ГОНКА + СПРИНТ-КРОСС
на мотовездеходах Side-By-Side
«RZR SNOW CUP»

02 марта 2019 года.

Россия, Московская область, городской округ Мытищи, деревня Жостово, ул. Центральная

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.

Настоящий Регламент является руководящим документом для проведения зимних Всероссийских любительских соревнований владельцев мотовездеходов Side-By-Side.

«RZR SNOW CUP» – скоростные соревнования с одновременным стартом, проводимые вне дорог общего пользования, на замкнутой (кольцевой) трассе с покрытием грунт, снег, лед, закрытых для постороннего движения, с естественными препятствиями, в которых определяющим фактором является очередность пересечения установленной контрольной (финишной) линии, определенной организатором. Парная гонка (спринт) – соревнование по технике и скорости вождения мотовездеходов на специально подготовленной трассе, проводимое по олимпийской системе. Трасса представляет собой замкнутую кольцеобразную кривую произвольной конфигурации с любым покрытием. Экипажи соревнуются попарно, задача экипажа пересечь финишную линию первым в заезде. Протяженность трассы соревнования составляет не более 1 км.

Соревнование проводится в соответствии со Спортивным Кодексом МФР; Общими Условиями проведения Чемпионатов, Первенств, Трофеев, Серий и Кубков Российской Федерации (ОУ); Настоящим регламентом ПАРНОЙ ГОНКИ + СПРИНТ КРОСС; Организатор не отвечает за убытки и ущерб, как по отношению к участникам и их имуществу, так и за убытки, причинённые третьим лицам и их имуществу. Эта ответственность возлагается на конкретного виновника.

Права Организатора на фотосъемку, видео- и аудиозапись всех событий, так или иначе связанных с соревнованием и передачу материалов в эфир определяются соглашением между Организатором и представителем СМИ.

1. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ.

- 1.1. Популяризация любительских видов мотоспорта.
- 1.2. Популяризация активного образа жизни.
- 1.3. Выявление всех возможностей своей техники.
- 1.4. Совершенствование навыков вождения в различных условиях.

2. МЕСТО И СРОКИ ПРОВЕДЕНИЯ.

2.1. Соревнование проводится 2 марта 2019 года.

Место проведения: Россия, Московская область, дер. Жостово, ул. Центральная

3. ОРГАНИЗАТОРЫ СОРЕВНОВАНИЯ. ТЕРМИНОЛОГИЯ

3.1. Организационный комитет гонки:

ЗАО «Брандт» - эксклюзивный дистрибьютор мототехники Polaris в России;

3.2. Ответственность за непосредственную подготовку и проведение соревнований возлагается на компанию ООО «**Брандт Моторс**».

3.3. Спортивное судейство осуществляет судейская коллегия, назначенная организатором.

ТЕРМИНОЛОГИЯ.

Трасса: постоянный или временный маршрут, используемый для проведения соревнований.

Полотно трассы: участок, предназначенный для движения мотовездеходов (автомобилей), огражденный, земляными (снежными) валами, рвами, барьерами из автомобильных покрышек, ограничительными сетками или лентами, естественными препятствиями и другими возможными способами.

Экипаж – в парной гонке состоит из одного или двух человек, регистрируемых как Пилот и Штурман.

Максимально разрешенное время (норматив или Норма времени): Установленное Организатором и доведённое до сведения участников бюллетенем до начала заездов максимальное время, на преодоление экипажами трассы парной гонки. Экипажу, превысившему данное время (норматив) будет засчитан результат, равный удвоенному нормативу.

Перезаезд: В случае, остановки заезда Руководителем гонки, Экипажу, если заезд остановлен не по его вине, предоставляется право на повторный заезд.

Предстартовый Парк: Место, предусмотренное Регламентом соревнования, куда Участник обязан привести свой мотовездеход.

Доступ в парк разрешен только Экипажам, Участникам или их Представителям, Официальным лицам соревнования, аккредитованным журналистам.

В Предстартовом парке запрещается производить любые работы, проверки, подготовки или приведение в рабочее состояние за исключением случаев, когда это разрешено

Официальными лицами соревнования, имеющими соответствующие полномочия.

Закрытый Парк участников: Территория, отведённая Организатором для нахождения Участников и Персонала Участников во время проведения соревнований, а также стоянки и проведения ремонта автомобилей.

Брифинг: инструктаж, который проводится Руководителем гонки или его Заместителем; участие в нем является обязательным для всех экипажей. Экипаж должен быть представлен на брифинге как минимум одним водителем.

Ремонтные работы и сервис: исправление повреждений, замена деталей и агрегатов, починка, а также любые регулировочные, смазочные, диагностические, заправочные работы и техническое обслуживание.

Протест: любое письменное обращение от Участника (Заявителя) или члена экипажа на имя Руководителя гонки в Коллегию Спортивных Комиссаров с подробным изложением факта нарушения и/или неправильного применения нормативных документов, с перечислением нарушенных и/или неправильно примененных пунктов соответствующих нормативных документов, сопровождаемое обязательной оплатой залогового взноса.

Протест на техническое состояние: письменное обращение от Участника (Заявителя) или члена экипажа к Руководителю гонки с просьбой провести дополнительный Технический контроль какой-либо техники с указанием узлов и агрегатов, которые должны быть отконтролированы, сопровождаемое оплатой залогового взноса в размере 10 000 руб. (десять тысяч) рублей. Залоговый взнос в случае неудовлетворения Протеста не возвращается.

4. ПРОГРАММА СОРЕВНОВАНИЙ.

4.1. Соревнования пройдут в один день и один этап. Предварительное расписание:

2 марта 2019 года. Суббота

09.00 - 10.00 Регистрация участников, медицинская и техническая инспекция.

10.00 – 10.10 Брифинг для участников

10.20 - 10.40 Показ трассы. Свободная тренировка

10.50 Открытие соревнований, приветственная речь, построение всех участников с техникой в зоне старта. Общее фото

11.00 - 11.10 1 квалификационный заезд

11.15 – 11.25 2 квалификационный заезд

11.30 – 11.40 3 квалификационный заезд

11.45 – 11.55 4 квалификационный заезд

12.00 – 12.10 5 квалификационный заезд

12.15 – 12.25 6 квалификационный заезд

12.30 – 12.40 7 квалификационный заезд

12.45 – 12.55 8 квалификационный заезд

13.30 – 13.35 1 Заезд Одна /восьмая финала

13.40 – 13.45 2 Заезд Одна /восьмая финала

13.50 – 13.55 3 Заезд Одна /восьмая финала

14.00 – 14.05 4 Заезд Одна /восьмая финала

14.10 – 14.15 5 Заезд Одна /восьмая финала

14.20 – 14.25 6 Заезд Одна /восьмая финала

14.30 – 14.35 7 Заезд Одна /восьмая финала

14.40 – 14.45 8 Заезд Одна /восьмая финала

15.00 – 15.05	9 Заезд финал
15.10 – 15.15	10 Заезд финал
15.20 – 15.25	11 Заезд Четверть финал
15.30 – 15.35	12 Заезд Четверть финал
15.50 – 16.00	13 Заезд Финал
16.00 – 16.10	Заседание судейской коллегии
16.20	Награждение

***Внимание!** Организаторы оставляют за собой право вносить коррективы в расписание соревнования.*

В случае корректировок, уточненное расписание будет выдано участникам на площадке мероприятия в день соревнований.

5. УЧАСТНИКИ СОРЕВНОВАНИЙ. ЗАЯВКИ.

- 5.1 Основным регламентирующим документом от начала до окончания соревнования, для всех участников, является настоящий Регламент, который выдается в печатном виде каждому участнику во время регистрации на соревнования.
- 5.2 Участники несут солидарную ответственность за действия своих представителей, а также их гостей, механиков, а также иных лиц, зарегистрированных и приглашенных Участником для обеспечения его участия в соревновании.
- 5.3 Экипаж может состоять из одного или двух человек (не младше 18 лет), наличие штурмана остается на усмотрение экипажа.

К участию в соревнованиях допускаются водители, имеющие:

- водительское удостоверение категории А или В или действующую Лицензию РАФ или МФР
 - медицинскую страховку, со страховым полисом от несчастного случая (сумма страхования не менее 500 000 (пятьсот тысяч) рублей, либо ДМС от 300 000 (трехсот тысяч) рублей, прошедшие регистрацию, мед. контроль и техническую комиссию.
- 5.4 Для регистрации Участия необходимо оставить заявку любым удобным для Участника способом:
 - Он-лайн заявка на сайте www.brandtpolaris.ru Время окончания приема он-лайн заявок 1 марта 2019 года 16:00 МСК;
 - Заявка на месте проведения мероприятия в Зоне регистрации.

Заявка Участника содержит:

- ФИО, дата рождения, контактный телефон, категория и номер водительского удостоверения (для каждого участника);
 - Марка, модель, объем двигателя техники, VIN номер.
- 5.5 Подача заявки сопровождается оплатой заявочного взноса. Взнос за участие:
 - 5000 рублей с экипажа (при регистрации на месте проведения мероприятия);
 - при заявке Он-лайн на сайте www.brandtpolaris.ru стартовый взнос 2500 рублей с экипажа.

Оплата производится на месте проведения мероприятия в Зоне регистрации.

Заявки, не сопровождаемые заявочным взносом, считаются принятыми условно.

Участник, не оплативший заявочный взнос до момента окончания Административных проверок, к участию в соревновании не допускается.

5.6 Все графы в заявке должны быть заполнены разборчивым почерком.

Поставив свои подписи на официальном бланке Заявочной формы, Участник (Заявитель), указанный в Заявке:

- *принимает условия проведения соревнования;*
- *освобождает Организатора от ответственности как за возможные убытки и ущерб, нанесенный Участнику, его Водителю, или Персоналу, или его имуществу во время соревнования, так и за убытки и ущерб, причиненные Участником третьим лицам и их имуществу;*

5.7 Заявочные взносы возвращаются полностью в случае:

- Отклонения заявки на участие в соревнованиях.
- Соревнования не состоялись.

5.8 Оргкомитет оставляет за собой право отказать в участии в мероприятии без объяснения причин в любое время.

5.9 Участник обязан иметь датчик системы Mu Laps. Если такого нет, то взять в аренду при регистрации, аренда – 500 руб. и сдать обратно по окончании мероприятия.

5.10 После регистрации участник обязан пройти медицинскую комиссию и получить отметку врача о допуске к соревнованиям. Медкомиссию должны пройти оба участника (пилот и штурман), в случае, если экипаж состоит из двух человек.

5.11 Участник обязан пройти техническую инспекцию (комиссию).

В техническую инспекцию (комиссию) помимо технического осмотра техники участника, на каждого члена экипажа, должны быть представлены:

1. шлем любого образца, относящийся к авто/мотоспорту (обязательно) без повреждений.
2. очки (обязательно)
3. защитные перчатки (обязательно)
4. защита шеи (обязательно)
5. защита коленей (рекомендовано)
6. защитная куртка или «черепашка» (рекомендовано)

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ШЛЕМОВ, НЕ ОТНОСЯЩИХСЯ К АВТО/МОТО СПОРТУ, ЗАПРЕЩЕНО.

Каждый участник может предоставить к осмотру и использовать в соревновании максимум 2 (две) единицы техники (мотовездеходов Side by Side). Гонщик должен предоставить на контроль вторую единицу техники под своим именем и номером. В случае поломки техники, гонщик обязан уведомить организаторов о замене техники до выхода на старт следующего заезда. Замена техники зарегистрированной в гонке и используемой другим гонщиком (участником) запрещена

5.12 Езда в ЗАКРЫТОМ ПАРКЕ УЧАСТНИКОВ, по лагерю участников и прилегающей территории, на которой находятся зрители, организаторы, другие участники со скоростью более 5 км/час запрещена.

5.13 При выезде в зону «ПРЕДСТАРТОВЫЙ ПАРК», участник обязан предоставить талон с отметкой медкомиссии и технического комиссара судьбе на

выпуске из парк-стоянки. При отсутствии подписанного талона участник к соревнованиям не допускается.

5.14 Стартовые номера спортсменам присваиваются во время регистрации на месте соревнований или ввремя онлайн регистрации на сайте brandtpolaris.ru.

5.15 Участники не допускаются к старту с грязными и\или нечитаемыми стартовыми номерами.

5.16 Участники не допускаются к старту без специальных джерси участника, которые выдаются Организатором при регистрации.

6. ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ.

6.1. Допускаются мотовездеходы с поперечной посадкой типа «бок-о-бок», любых производителей, любых модификаций, с объемом двигателя до 1050 см. куб., включая оборудованные турбиной, подготовленные для соревнований на базе серийно выпускаемых моделей Side-By-Side. Двигатель – из числа устанавливаемых на серийно выпускаемые мотовездеходы, бензиновый, атмосферный или с наддувом, количество цилиндров не более трех. Трансмиссия – 4x4 (4WD). Тип трансмиссии- вариатор. Side-By-Side Yamaha YXZ 1000 с секвентальной коробкой передач – допускается.

6.2. Максимальный диаметр колесного диска - 14 дюймов.

6.3. Разрешены дополнительные устройства фиксации боковин шин на диске (бедлоки).

6.4. Разрешены шины низкого давления, серийно выпускаемые для Side-By-Side, ошипованные специализированным шипом, а также автомобильная специализированная резина, имеющая заводскую ошиповку, с длиной шипа от 2,2 до 4,5 мм.

6.5. Самостоятельная ошиповка серийно выпускаемой резины, дюбелями, саморезами, шурупами и т.д. – категорически запрещена.

6.6. Все мотовездеходы Side-By-Side должны иметь:

1. дуги безопасности (обязательно для всех)
2. боковые двери (обязательно для всех)
3. кресла омологированные для автоспорта (рекомендовано)
4. ремни безопасности 4-х или 5-ти точечные (обязательно для всех)
5. каркас безопасности (рекомендовано)
6. руль омологированный для автоспорта (рекомендовано)
7. боковые сетки
8. Защитные брызговики на каждое колесо из синтетических материалов, предотвращающие вылет камней, шипов и др. посторонних предметов. Конструкция и способ крепления защитных элементов не ограничивается. Все внешние защитные элементы не должны иметь острых режущих кромок. Выступающие острые детали должны быть защищены травмобезопасными наконечниками. Все внешние защитные элементы должны носить только защитную функцию.

При взгляде сбоку, сетки должны доходить от плоскости рулевого колеса до крайней задней точки сидения на каждой стороне и должны быть укомплектованы быстроразъемными соединениями. Эти сетки должны иметь следующие характеристики:

1. минимальная ширина полос - 19 мм
2. минимальный размер петель - 25*25 мм
3. максимальный размер петель - 60*60 мм
4. материал сетки – нейлон; полиэстер
5. огнетушитель рекомендован находиться в лагере участника на видном и доступном месте.
6. организатор предоставляет каждому участнику 2 (две) таблички (правая и левая) со стартовыми номерами, которые крепятся к каркасу Side-By-Side сбоку с двух сторон, на хорошо видном и читаемом месте.

7. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ. СТАРТ. ДВИЖЕНИЕ ПО ТРАССЕ.

- 7.1. На протяжении всего соревнования в мотовездеходе должны находиться только члены Экипажа, указанные в заявочной форме.
Во время движения по трассе Парной гонки члены экипажей должны быть пристегнуты ремнями безопасности и находиться в застегнутых шлемах. Обязательность применения шлемов и ремней безопасности контролируется на любом судейском пункте. Нарушение данного требования хотя бы одним членом экипажа, зафиксированное судьями, наказывается в соответствии с Таблицей пенализация.
- 7.2. Организатор предоставляет Экипажам поочередно возможность ознакомления с трассой.
- 7.3. Старт осуществляется с места, с работающим двигателем.
- 7.4. Стартовая команда подаётся, как правило, резким опусканием стартового флага из вертикального положения, в котором флаг удерживается 4-5 секунд.
Альтернативным способом подачи стартовой команды является выключение красных сигналов стартовых светофоров через 4-6 секунд после их включения.
- 7.5. Любой Экипаж, не способный стартовать в течение 20 секунд после подачи стартовой команды, немедленно исключается из заезда, а его автомобиль должен быть сразу перемещен в безопасное место. В данном заезде ему присуждается двойной норматив времени.
- 7.6. При фальстарте заезд не останавливается, а Экипажу, совершившему фальстарт, прибавляется пенализация в секундах, размер которой определяется Таблицей пенализации, но не менее 20 секунд.
- 7.7. При возникновении препятствия (опасности) на трассе во время заезда линейные судьи подают предупреждения участникам взмахами желтого флага. Предупреждение действует до препятствия включительно.
- 7.8. В случае остановки заезда линейные судьи подают команду остановки заезда взмахами красного флага.
- 7.9. Финиш осуществляется «с хода». Хронометраж производится на линии финиша по пересечению финишной линии передними колесами автомобиля.

7.10. Результат каждого Экипажа публикуется на Официальном табло соревнования по окончании каждой серии заездов.

7.11. Соревнование состоит из частей – 1/8 финала, 1/4 финала и Финала.

В квалификации все Экипажи попарно совершают заезды на время. Не менее 3 кругов.

В одной восьмой финала пары формируются по принципу лучший с худшим.

1 пара - 1 лучшее время с 9 лучшим временем, 2 пара - 2 лучшее время с 10 лучшим временем и т.д.

Каждая пара совершает один заезд. Водитель, финишировавший первым, выходит в четверть финал. Экипажи, финишировавшие вторыми – выбывают.

В Четверть финале пары формируются из победителей одной восьмой финала 1 заезда и 2, 3 заезда и 4 и т.д.

7.12. Победители в четырех заездах четверть финалов выходят в Финал.

7.13. Конфигурация трассы представляет собой замкнутое кольцо, стартующая пара разведена на расстояние полукольца, старт дается в противоположные стороны

7.14. Каждый мотовездеход финиширует в створе своего старта после прохождения заданного числа кругов. По прохождении каждым участником финишного створа судьи фиксируют стартовый номер участника, а после финиша – черно-белым флагом в шахматную клетку сигнализируют о прекращении движения на трассе.

Если во время квалификации один из участников приблизился к технике другого участника менее, чем на корпус мотовездехода, то заезд останавливается, при этом догнавшему назначается переезд, а тому, кого догнали, назначается удвоенный норматив.

7.15. Экипаж, выехавший за пределы полотна трассы, обязан вернуться на трассу в максимально близкой точке выезда из нее. В противном случае Экипаж пенализируется за нарушение траектории движения.

7.16. Движение по трассе разрешается только в установленном направлении, Нарушитель исключается из соревнований.

7.17. Экипаж, чей мотовездеход в процессе соревнований потерпел аварию или вышел из строя вследствие технической неисправности, обязан поставить мотовездеход в возможно безопасное место, немедленно его покинуть и выйти за пределы трассы.

Запрещается под угрозой исключения из соревнований пользоваться посторонней помощью во время заезда.

7.18. Финиш может быть не зачтен в случае нарушения норм экологии.

Участники и их механики должны беречь окружающую среду. Весь ремонт и обслуживание техники должен производиться на специальном защитном покрытии для предотвращения пролива ГСМ на землю.

8. ФИНАЛ.

8.1. В финале участвуют четыре участника выигравшие четверть финалы.

Финал производится по формуле Спринт кросса. После старта, выезд гонщиков из стартовой зоны на трассу допускается до момента завершения прохождения лидером заезда первого круга (только в финале).

8.2. Четыре участника выстраиваются в линию старта и стартуют с места по команде судьи на старте - Зеленым флагом или по светофору. Проходят три круга до

финиша (количество кругов может быть изменено главным судьей) и доведены до гонщиков до выхода на старт.

- 8.3. Пилот (участник) не намеренно выехавший за пределы обозначенного и показанного на показе трассы, гоночного полотна, обязан вернуться на него на том же участке трассы, а если он таким образом получил преимущество, то обязан отказаться от него. Запрещается срезать трассу соревнований.
- 8.4. Обгон разрешается как с левой, так и с правой стороны, но с соблюдением мер безопасности. Пилот, обгоняющий мотовездеход, не должен допускать толчков и ударов обгоняемого соперника. Контактная борьба запрещена.
- 8.5. Обгоняемый мотовездеход не должен препятствовать обгону резкими изменениями траектории движения или каким-либо другим способом. Если при подъезде к повороту, обгоняющий "въехал в базу" обгоняемого мотовездехода, то движение обоих единиц техники должно происходить по параллельным траекториям. Ни один мотовездеход не должен изменять траекторию своего движения (т.е. должны двигаться параллельными траекториями) как на входе в поворот, в самом повороте, так и на выходе из поворота. Участник, находящийся на внутренней траектории, не должен предпринимать маневр, который может повлечь вытеснение другого участника гонки, находящегося на наружной траектории. Такие же действия в отношении участника, находящегося на внутренней траектории не должен предпринимать находящийся на наружной траектории участник.
- 8.6. Запрещается резко изменять направление движения, если это не обусловлено конфигурацией трассы.
- 8.7. При движении по трассе в ходе заезда мотовездеход должен передвигаться только под действием силы тяги своего двигателя или сил инерции и тяжести. Запрещается передвижения техники с помощью мускульной силы пилота и или помогающих ему людей.

9. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ.

- 9.1. Победителем соревнований считается гонщик (экипаж), который завершил требуемое количество кругов в финальном заезде и показал лучшее время. Второй – второе время и т.д.

ФЛАГИ И СИГНАЛЫ

ОТМАШКА ФЛАГОМ СУДЬИ НА СТАРТЕ, ЛИБО СВЕТОВОЙ СИГНАЛ – старт;

ОТМАШКА КЛЕТЧАТЫМ ФЛАГОМ – финиш;

ЖЕЛТЫЙ ФЛАГ поднятый вверх – **ВНИМАНИЕ, ОПАСНОСТЬ!** Пилот обязан снизить скорость, не совершать обгонов и прыжков на трамплинах;

ОТМАШКА ЖЕЛТЫМ ФЛАГОМ – **ОПАСНОСТЬ НА ТРАССЕ** Пилот обязан снизить скорость, и быть готовым остановиться, медленно объезжая препятствие.

КРАСНЫЙ ФЛАГ – остановка гонки, пилоты обязаны вернуться в предстартовую зону;

ЧЕРНЫЙ ФЛАГ С БЕЛЫМИ ДИАГОНАЛЬНЫМИ ПОЛОСАМИ И ТАБЛИЧКОЙ С НОМЕРОМ УЧАСТНИКА – остановиться участнику с указанным на табличке номером;
ЗЕЛЕНый ФЛАГ – трасса свободна. Может использоваться стартовый флаг.

Дополнительные сигналы: таблички с указанием времени до старта в секундах.

В случаях, не предусмотренных настоящим Регламентом, организаторы руководствуются правилами проведения соревнований по мотокроссу.

10. СУДЕЙСТВО И ПРОТЕСТЫ.

10.1.1. Судейство во время соревнования обеспечивается Организатором. Организатор обязан обеспечить Участникам равные условия в ходе соревнования для каждой зачетной категории/группы. Это обязательство не распространяется на состояние трассы соревнования.

10.1.2. Требования Судей обязательны для Участников. Нарушение данного пункта влечет дисквалификацию участника и аннулирование результата участника.

10.1.3. Главный судья имеет право по своей инициативе остановить раньше времени любую тренировку или заезд, отменить (прекратить) частично или полностью соревнования по соображениям безопасности или другим случаям форс-мажор. Участникам показывается красный флаг.

10.1.4. Если к моменту остановки заезда, лидер прошел не менее 60% запланированного на заезд времени, заезд считается состоявшимся и всем участвующим в заезде засчитывается результат по прохождению финиша на предыдущем полноценном круге для всех пилотов. Любая попытка получить преимущество путем резания (срезания) трассы во время квалификационных, отборочных или основных заездов наказывается исключением из заезда (дисквалификацией).

10.1.5 Все протесты подаются только в письменной форме на имя Руководителя гонки в зоне Регистрации со ссылкой на соответствующий пункт Регламента или его Приложений не позднее, чем через 30 минут после официальной публикации предварительных результатов. В качестве подтверждения факта нарушения могут рассматриваться фото- и видеоматериалы, а также свидетельские показания. В случае обнаружения обмана, Участники, виновные в таком обмане, будут безусловно исключены из соревнования. Руководитель гонки рассматривает поступившие протесты Участников и заявления в разумные сроки, достаточные для изучения всех обстоятельств по протесту, заявлению.

10.1.6. Каждый протест должен сопровождаться денежным взносом, в размере 10 000 (десять тысяч) рублей

10.1.7. Денежный взнос, указанный в п. 10.1.6 Регламента, возвращается подателю протеста, если протест будет признан обоснованным.

10.1.8. Протесты по поводу ошибки, нарушения правил или обмана могущих повлиять на результат заезда, в котором должен стартовать гонщик, указанные в протесте, необходимо подавать до того, как гонщики покинут предстартовую зону и заедут в закрытый парк.

10.1.9. Если же такой инцидент произошел в последнем заезде, то протест должен быть подан не позднее 10 минут после окончания заезда.

10.2. ШТРАФЫ И ПЕНАЛИЗАЦИЯ.

Выезд за пределы обозначенного коридора и/или возврат на трассу вне зоны выезда с трассы;	Двойное контрольное время
Несоблюдение заданного маршрута на трассе	Двойное контрольное время
Помощь посторонних лиц на трассе	Двойное контрольное время
Обман, некорректное и/или неспортивное поведение	Дисквалификация
Игнорирование замечаний судейства и флагмаршалов	Дисквалификация
Езда в закрытом парке участников со скоростью более 5км/ч	Дисквалификация
Не выход на старт	Дисквалификация
Контактная борьба в финале	Дисквалификация
Использование шин не соотв. Тех. требованиям	Не допуск к Заездам/ Дисквалификация
На награждении все участники должны быть в чистой брендерированной одежде (джерси участников)	Отказ в выплате призовых
Выход участника на трассе из мотовездехода во время заезда	Дисквалификация
Опоздание на старт	Двойное контрольное время
Не пристегнуты ремнями безопасности участники	Дисквалификация
Фальстарт	Пенализация (20 сек)
Не пристегнут шлем	Дисквалификация
Отсутствие джерси участника	Не допуск к Заездам / Отказ в выплате призовых
Нарушение норм Экологии (мусор, пролитые на снег масло, бензин, спец. жидкости)	Штраф 5000р

10.2.1. Все денежные штрафы должны быть уплачены в зоне регистрации Участником до истечения 30 минут с момента публикации предварительных результатов. При неуплате штрафов Участник Дисквалифицируется и удаляется из парка гонщиков

10.2.2. Дополнительные штрафы и пенализации могут быть указаны в дополнении к регламенту.

10.2.3. Любое нарушение, не отмеченное в настоящем Регламенте, будет рассматриваться Руководителем гонки для принятия решения о наказании с позиции разумности и достаточности наказания.

10.3. ПРИОСТАНОВЛЕНИЕ И/ИЛИ ПРЕКРАЩЕНИЕ УЧАСТИЯ

10.3.1. Участник соревнований может получить отказ в старте и/или снят с соревнований в случае, если выявлены следующие факты:

10.3.2. Неуплата заявочных взносов;

10.3.3. Отсутствие страховых полисов или предъявление полисов, не действующих на мотосоревнованиях;

10.3.4. Несоответствие транспортного средства требованиям действующего законодательства Российской Федерации Регламента и\или Техническим Требованиям;

10.3.5. Отсутствие перед стартом или снятие в ходе гонки защитных шлемов;

10.3.6. Грязные стартовые номера и/или их отсутствие;

10.3.7. Невыполнение требований безопасности;

10.3.8. Нарушение требований настоящего Регламента;

10.3.9. Отсутствие джерси Участника.

При сходе с трассы (вынужденной «окончательной» остановке), экипаж должен осторожно, не создавая препятствий другим участникам соревнований покинуть трассу. Всякий ремонт на трассе запрещён! Любая посторонняя помощь гонщикам на трассе во время тренировок и заездов запрещается, исключая случаи, когда она оказывается в интересах безопасности судьями на дистанции. Экипажи, остановившиеся сбоку трассы для консультации с другими лицами, могут мешать движению других гонщиков, поэтому такие действия будут рассматриваться как посторонняя помощь.

Отстёгивание ремней безопасности на трассе во время движения и вынужденной «окончательной» остановки, означает отказ от гонки (КРОМЕ СЛУЧАЕВ ОКАЗАНИЯ ЭКСТРЕННОЙ ПОМОЩИ ДРУГИМ УЧАСТНИКАМ).

11. НАГРАЖДЕНИЕ.

11.1. При выходе на наградной подиум участник обязан надеть чистую джерси с фирменным логотипом, которую ему предоставит организатор.

11.2. Отсутствие призера на подиуме в момент награждения, лишает его права на получение кубка, медали, диплома, а также призового фонда. (Протокол соблюдения награждения обязателен для всех призеров без исключения). Все участники получают Сертификат Участника.

Призовой фонд по итогам гонки RZR SNOW CUP:

1 МЕСТО - 100 000 рублей

2 МЕСТО - 60 000 рублей

3 МЕСТО - 30 000 рублей

11.3. Выплата денежного приза:

Согласно п.1 ст.226 НК РФ при выплате доходов физическим лицам в виде приза в денежной и натуральных формах ООО «Брандт Моторс» выступает в качестве налогового агента и обязано удерживать, и перечислить в бюджет налог в размере 13% из денежного приза (п. 1 ст.224 НК РФ).

Денежный приз выплачивается призерам путем перечисления денежных средств на расчетный счет, указанный призером. Для выплаты денежного приза Победитель должен будет направить на электронный адрес gzrsnowcup@brandt.spb.ru:

- копию паспорта (первая и вторая страницы, а также страница, содержащая сведения о регистрации по месту жительства);
- копию свидетельства о постановке на учет в налоговом органе физического лица по месту жительства на территории Российской Федерации (при наличии);
- банковские реквизиты: наименование банка, кор. счет, БИК, номер счета получателя, номер карты получателя.

Дополнительно: от участника, который просит перечислить приз на другое физическое лицо, необходимо заявление (подлинник заявления предоставляется организатору соревнований призером лично).

12. ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ.

12.1. В случае поломок и аварий, произошедших во время заездов, если указанные поломки выявленных при техническом освидетельствовании транспортного средства технической комиссией организатора в день проведения соревнований, необходимые для ремонта запчасти Polaris участники соревнований смогут приобрести со скидкой 50% в фирменных салонах Брандт и на площадке мероприятия в случае, если необходимые запчасти имеются в наличии. Для этого поломка должна быть зафиксирована на соревновании. Участник должен обратиться в Зону регистрации для фиксации и оценки поломки Сервис-менеджером.

12.2. Для участников предусмотрено бесплатное питание, включающее в себя обед. Каждый участник получает браслет (дающий право прохода в зону питания) на себя и своего гостя (+1).

Экипажи Side-By-Side получают по два браслета на экипаж (в случае, если регистрируется штурман), плюс два браслета для гостей. Получить питание участники могут только при наличии браслета или специального талона, который выдается в зоне регистрации.

В течение всего дня для участников доступны питьевая вода, чай, кофе, снеки в зоне питания. Для доступа к чаю, кофе, снекам необходим браслет.

12.3. На мероприятии будет организовано дежурство автомобилей скорой медицинской помощи, реанимобиль, пожарных, эвакуатора.

12.4. Организаторы соревнования RZR SNOW CUP оставляют за собой право вносить изменения в настоящий Регламент, о чем должны оповестить всех прибывших на них участников не позднее чем за 1 (один) час до начала соревнований.

13. ПРАВИЛА ПОВЕДЕНИЯ В ЛАГЕРЕ

